

LUKA SLAVONSKI BROD



LUČKA UPRAVA SLAVONSKI BROD

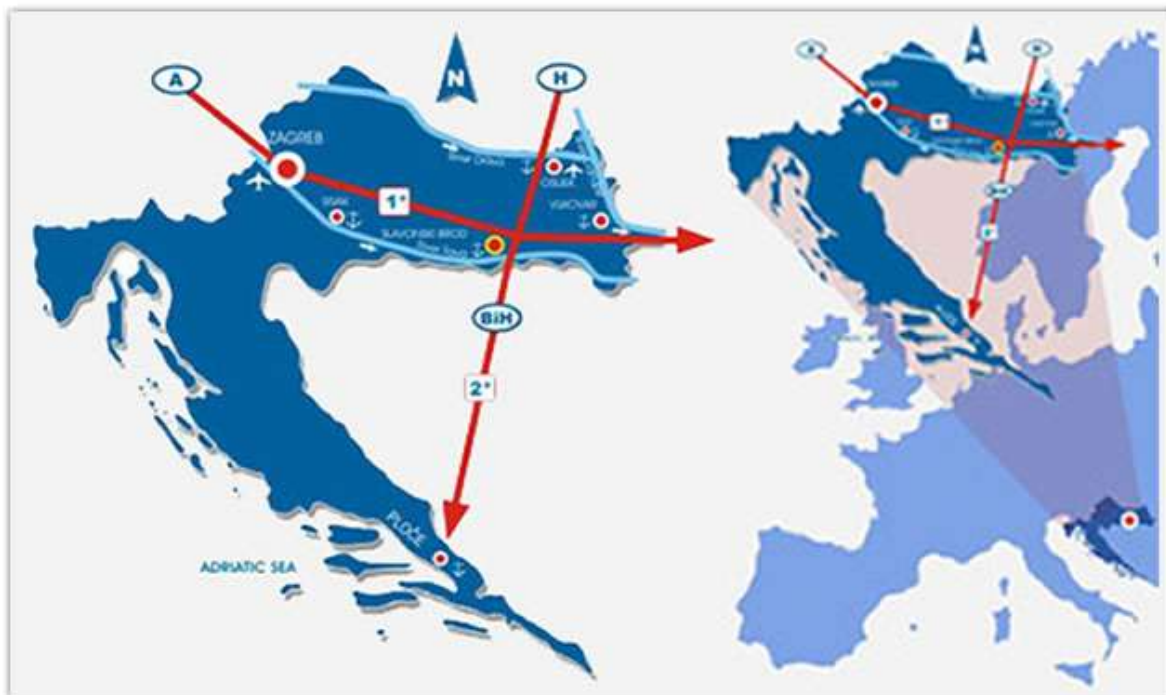
Zakonom o lukama unutarnjih voda, Vlada Republike Hrvatske osnovala je Lučku upravu Slavonski Brod kao javnu ustanovu za upravljanje i razvoj luka i pristaništa na rijeci Savi od 207-467 rkm, a luku u Slavonskom Brodu proglasila lukom od značaja za Republiku Hrvatsku.

Nadalje, Vlada Republike Hrvatske je Uredbom o određivanju lučkog područja luke Slavonski Brod odredila granice lučkog područja te je lučko područje luke Slavonski Brod otvoreno za javni promet.

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda odredio je Lučku upravu Slavonski Brod kao javnu ustanovu za obavljanje poslova upravljanja lukama i pristaništima. U okviru obavljanja svojih djelatnosti, osigurat će trajni i nesmetani lučki promet te nadzirati rad trgovačkih društava koja obavljaju lučke djelatnosti.

Slavonski Brod nalazi se na raskrižju cestovnih i željezničkih putova koji spajaju istok Europe i Sredozemlje te predstavljaju sjecište putova koji povezuje središnju Europu i sam jug europskog kontinenta.





Povoljan položaj na rijeci Savi te izlaz na rijeku Dunav omogućava vodeni riječni promet sa srednjom i južnom Europom kao najisplativiji oblik prijevoza roba i tereta. Blizina zagrebačke i osječke zračne luke dodatna je pogodnost za promet roba i usluga prijeko potrebnih za ovakav oblik poslovanja.

Luka Slavonki Brod je, s utvrđenim lučkim područjem, smještena na lijevoj obali rijeke Save na 363. riječnom kilometru. To je cca 4 kilometra jugoistočno od grada Slavenskog Broda.

Lučko područje prema prostorno planskoj dokumentaciji pripada gospodarsko proizvodnoj zoni. Povezano je cestovnom i željezničkom infrastrukturom s međunarodnim infrastrukturnim koridorima, kao i s gospodarskim subjektima Slavenskog Broda (Đuro Đaković, Slavonija DI, INA Danish Camp Supply DCS, HŽ Cargo Zagreb, Crodux plin d.o.o.). U lučkom području luke Slavonki Brod planirana je izgradnja termoelektrane – toplane jakosti 575 MW pogonjene na plin kao i izgradnja tvornice bioetanola, za koju je potrebno osigurati 1.050.000 tona prekrcajnih kapaciteta.

U neposrednoj blizini lučkog područja nalazi se gospodarska zona veličine 500 hektara pogodna za razvoj svih oblika industrijskih postrojenja, skladišta i terminala. Luka Slavonki Brod nalazi se u graničnom području s Bosnom i Hercegovinom, na X. prometnom koridoru i u neposrednoj blizini čvorišta X i Vc prometnog koridora. Zbog toga se ova luka razvija i kao intermodalno čvorište.



Plan razvitka luke Slavonki Brod u osnovi se temelji na izgradnji luke sa lučkim sadržajima potrebnim za pretovar roba te paralelno s tim razvoj lučkog područja s gospodarskim i uslužnim sadržajima koje će svoje sirovine i proizvode uglavnom transportirati upravo riječnim putem.

Površina lučkog područja Slavonki Brod veličine je cca 800.000 m², a predviđeno je za izgradnju industrijskih postrojenja, skladišta, lučkih terminala i slično.

Lučka uprava Slavonki Brod izgradila je u lučkom području Slavonki Brod vertikalnu obalu za pristajanje brodova i prekrcaj generalnog tereta, dužine cca 120 m sa manipulativnim platoom površine 2.500 m². Izgradnjom vertikalne obale omogućen je spoj ceste i željeznice s rijekom i omogućeni minimalni uvjeti za pretovar svih tereta, kao i specijalnih tereta do 300 tona nosivosti. U planu je nastavak izgradnje Veza 4. i 5. i nastavak izgradnje lučke infrastrukture (industrijske ceste, željezničke pruge, vodovoda, kanalizacije, tk kanalizacije, plinifikacije), izgradnja kontejnerskog terminala i RO/LA terminala za koje je Lučka uprava ishodila građevinske dozvole te terminala za tekuće terete za koje postoji idejno rješenje.

Izgradnja Terminala za tekuće terete planirana je u lučkom području luke Slavonski Brod površine 83.000 m². Ukupna investicija procjenjuje se na iznos od 81 milijun kuna ili 11 milijuna EUR.

Terminal bi sadržavao 5 spremnika za skladištenje naftnih derivata kapaciteta 50.000 m³ odnosno 10.000 m³ po spremniku. Na istom području je predviđena izgradnja dva pretakališta, jednog za autocisterne i jednog za željezničke cisterne.

Sam terminal bio bi spojen cjevovodom za pretakanje sa teglenice i teglenicom koja ima crpnu stanicu. Terminal bi služio za prijem, skladištenje i otpremu naftnih derivata.

Planirano je da će se tokom godine vršiti pretovar između 2.000.000 tona do 2.500.000 tona naftnih derivata.

Predviđeno je da terminal služi kao skladište i otprema naftnih derivata koji će se brodom prevoziti do luke Slavonski Brod, a kasnije bi se sa terminala za tekuće terete derivati transportirali dalje željeznicom i cestom.

Ostali slobodni prostor pogodan je za izgradnju proizvodnih i skladišnih kapaciteta.



Luka Slavonski Brod je koncipirana da u svom zaleđu ima izgrađenu gospodarsku zonu koja će koristiti vodni, željeznički i cestovni transport za dopremu sirovina te skladištenje i distribuciju gotovih proizvoda.



Prostor, koji je predviđen za gospodarsku zonu nalazi se na površini od 600.000 m² i idealan je za:

- skladištenje i transport svih vrsta goriva
- skladištenje i obradu metala za građevinarstvo i brodogradnju
- a posebno za kontejnerski centar zbog svog posebnog položaja u regiji, a na koridoru svih transportnih putova od sjevera ka jugu i istočno Dunavom do Crnog mora