

EKO INVEST d.o.o.
društvo s ograničenom odgovornošću za
inženjering, organizacijske i tehološke usluge
10 000 Zagreb | Draškovićeve 50 | Hrvatska
Tel.: +385 (0)1 3769 362
Fax.: +385 (0) 1 4819 603
E-mail: info@ekoinvest.hr
MBS: 3807215
OIB: 71819246783
IBAN: HR212360000-1101293469

Brodsko-posavska županija
Ul. Petra Krešimira IV
35 000 Slavonski Brod

Zagreb, 13.8.2018.

PREDMET: Strateška studija utjecaja Nacrta prijedloga Županijske razvojne strategije Brodsko-posavske županije do 2020. na okoliš

-Očitovanje na komentare pristigle tijekom javne rasprave

Usporedno s upućivanjem Nacrta prijedloga Županijske razvojne strategije Brodsko-posavske županije do 2020. godine na javnu raspravu, Nadležno tijelo je na temelju članka 23. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN 3/17) i članka 16. i 17. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN 64/08) donijelo Odluku o upućivanju Strateške studije utjecaja nacrta prijedloga Županijske razvojne strategije Brodsko-posavske županije do 2020. godine na okoliš (KLASA: 351-02/17-01/39, URBROJ: 2178/1-12-18-18 od 3. srpnja 2018. godine) te objavio Obavijest o javnoj raspravi za Strateške studiju utjecaja Županijske razvojne strategije Brodsko-posavske županije do 2020. godine na okoliš i nacrta Županijske razvojne strategije Brodsko-posavske županije do 2020. godine (KLASA: 351-02/17-01/39, URBROJ: 2178/1-12-18-17 od 18. lipnja 2018.). Javna rasprava o Strateškoj studiji trajala je 30 dana, od 4. srpnja 2018. do 3. kolovoza 2018. godine. U razdoblju trajanja javne rasprave Strateška studija stavljena je na javni uvid u prostorijama Brodsko-posavske županije, Upravni odjel za razvoj i europske integracije, Trg pobjede 26a, 35 000 Slavonski Brod, radnim danom od 12:00-14:00 sati, te na mrežnim stranicama Brodsko-posavske županije (www.bpz.hr). Javno izlaganje o Strateškoj studiji održano je 10.7.2018. godine u 11,00 sati u Velikoj vijećnici Brodsko-posavske županije, Ul. Petra Krešimira IV br. 1, 35 000 Slavonski Brod.

Mišljenja, prijedlozi i primjedbe na Županijske razvojne strategije Brodsko-posavske županije do 2020. godine i Stratešku studiju mogla su se upisati u knjigu primjedbi na mjestu javnog uvida, izjaviti usmeno na zapisnik u tijeku javnog izlaganja ili dostaviti u pisanom obliku na adresu: Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za razvoj i europske integracije, Petra Krešimira IV br. 1, 35 000 Slavonski Brod, s naznakom: „*Za SPUO Županijske razvojne strategije – javna rasprava*“.

Komentari zaprimljeni tijekom trajanja javne rasprave, prikazani su u tabličnom obliku kako slijedi:

MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE NA STRATEŠKU STUDIJU DOSTAVLJENI U PISANOM OBLIKU U ODREĐENOM ROKU			
1.	PODNOŠITELJ:	RH Ministarstvo turizma (Klasa: 351-02/18-02/2; Urbroj: 529-04-01-03/1-18-4)	9.7.2018.
1.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Ministarstvo turizma se ovim putem očituje da nema primjedbi na dokumente Strateška studija i Strategija iz područja svoje nadležnosti.	
1.2.	Odgovor:	Prihvaća se.	
2.	PODNOŠITELJ:	Hrvatske autoceste d.o.o. (Broj: 4211-100-1086/18-GKS)	16.7.2018.
2.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	<p>Obzirom da Brodsko-posavskom županijom prolazi i autocesta A5: G.P. Branjih Vrh (granica Republike Mađarske) – Beli Manastir – Osijek – Đakovo – čvorište Sredanci (A3) – G.P. Svilaj (granica Republike Bosne i Hercegovine), molim oda se uvrsti pod točkom 4.1.16.1. poglavlja „Cestovni promet“ u oba predmetna dokumenta.</p> <p>U pogledu ostalih zahtjeva Vas obavještavamo da smo suglasni sa Strateškom studijom utjecaja na okoliš Županijske razvojne strategije Brodsko-posavske županije do 2020. godine i Nacrtom prijedloga Županijske razvojne strategije Brodsko-posavske županije do 2020. godine.</p>	
2.2.	Odgovor:	Prihvaća se. Autocesta A5 je dodana u poglavlje 4.1.16.1 Cestovni promet	
3.	PODNOŠITELJ:	Sisačko-moslavačka županija (KLASA: 351-03/18-02/04, URBROJ: 2176/01-09/13-18-2)	13.7.2018.
3.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Obavještavamo vas da nemamo primjedbi na predmetnu Studiju i Nacr prijedloga Županijske razvojne strategije Brodsko-posavske županije do 2020. Godine.	
3.2.	Odgovor:	Prihvaća se.	
4.	PODNOŠITELJ:	Grad Slavonski Brod (KLASA: 351-03/18-01/16, URBROJ: 2178/01-10-18-2)	3.8.2018.
4.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Nakon uvida u dokumentaciju Grad Slavonski Brod nema primjedbi na istu. Prilikom realizacije pojedinačnih zahvata trebaju se provesti odgovarajući postupci sukladno posebnim propisima, Zakon o zaštiti okoliša, Zakon o zaštiti prirode, Uredbom o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, Pravilnikom o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu i drugim važećim zakonima i podzakonskim aktima kako bi se eventualni mogući negativni utjecaji sveli na prihvatljivu razinu.	
4.2.	Odgovor:	Prihvaća se.	
5.	PODNOŠITELJ:	Ministarstvo poljoprivrede (KLASA: 351-03/18-01/81, URBROJ: 525 -13/ 1256-18-2)	27.7.2018.

5.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	<p>Člankom 5. Zakona o akvakulturi („Narodne novine“, broj 13/17), djelatnost akvakulture određena je kao strateška grana gospodarstva u RH, te je kao takva sastavni dio ostalih razvojnih strategija. Sukladno navedenom smatramo kako je pitanje održivog razvoja akvakulture potrebno uzeti u obzir pri izradi nacrtu Strateške studije utjecaja na okoliš Županijske razvojne strategije Brodsko-posavske Županije do 2020. godine, kao i same predmetne Razvojne strategije. Ističemo kako pri izradi Strateške studije nije razmotren međudodnos Razvojne strategije sa aktualnim strateškim i programskim dokumentima koji se odnose na akvakulturu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nacionalni strateški plan razvoja akvakulture RH za razdoblje 2014.-2020., - Strateška studija utjecaja na okoliš Nacionalnog strateškog plana razvoja akvakulture RH za razdoblje 2014.- 2020.,te - Operativni program za pomorstvo i ribarstvo Republike Hrvatske za programsko razdoblje 2014. - 2020., <p>koji su dostupni na mrežnim stranicama Ministarstva poljoprivrede.</p> <p>Iste je potrebno uvrstiti u Poglavlje „3. Odnos Razvojne strategije s drugim odgovarajućim planovima i programima" u Popis analiziranih dokumenata Strateške studije.</p> <p>Prema službenoj evidenciji Uprave ribarstva na području Brodsko-posavske Županije postoje dva ovlaštenika povlastice/dozvole za akvakulturu kojima je odobreno obavljanje djelatnosti akvakulture: Stari ribnjak d.o.o., Oriovac za lokaciju „Stari ribnjak Jasinje“ na području Općine Oriovac i Općine Brodski Stupnik i PP Orahovica d.o.o., Pustara I, Zdenci, za lokacije (Novi ribnjak Jasinje" na području Općine Brodski Stupnik, Općine Bebrina i Općine Sibinj te „Ribnjak Vrbovljani" na području Općina Okučani i Općina Stara Gradiška. Sukladno navedenom, smatramo da je Strateškom studijom potrebno obraditi utjecaj Razvojne strategije na postojeće lokacije na kojima se odvija djelatnost akvakulturi na području Brodsko-posavske Županije, kao i na potencijalne nove lokacije za akvakulturu koje nisu aktivne, ali su prostornim planom predviđene za djelatnost akvakulture.</p>
5.2.	Odgovor:	<p>Prihvća se.</p> <p>U Poglavlje 3. Odnos Razvojne strategije s drugim odgovarajućim planovima i programima u Popis analiziranih dokumenata Strateške studije dodani su navedeni dokumenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nacionalni strateški plan razvoja akvakulture RH za razdoblje 2014.-2020., - Operativni program za pomorstvo i ribarstvo Republike Hrvatske za programsko razdoblje 2014. - 2020. <p>Njihov odnos s razvojnom strategijom analiziran je u poglavlju 3. ODNOS RAZVOJNE STRATEGIJE S DRUGIM ODGOVARAJUĆIM PLANOVIMA I PROGRAMIMA, odnosno prilogu 15.1.2 Pregled odnosa Razvojne strategije s osnovnim ciljevima pojedinih strategija, planova i programa, kao i načina na koji su ciljevi istih uzeti u obzir pri izradi Razvojne strategije.</p> <p>Nalazi analize Strateške studije utjecaja na okoliš Nacionalnog strateškog plana razvoja akvakulture RH za razdoblje 2014. - 2020. uzeti su u obzir i konzultirani u izradi ove strateške studije.</p> <p>U poglavlju 4.1.14 Poljoprivreda i ribarstvo, potpoglavlju 4.1.14.3 Akvakultura opisano je obavljanje djelatnosti akvakulture na području Brodsko-posavske Županije. U strateškoj studiji prilikom procjene utjecaja u obzir su uzeti mogući utjecaji prioriteta, odnosno pripadajućih mjera i aktivnosti koje su predviđene Županijskom razvojnom strategijom Brodsko-posavske županije 2016.-2020.</p>

6.	PODNOŠITELJ:	JAVNA USTANOVA LUČKA UPRAVA SLAVONSKI BROD (Broj: RV-18-19/190)	26.7.2018.
6.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	<p>Temeljem vašeg dopisa Klasa : 351-02117 -01139 od 03. srpnja 2018. godine očitujemo se o predloženim aktima unutar javne rasprave u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš.</p> <p>Lučka uprava Slavonski Brod je ustanova zadužena za izgradnju i razvoj luka i pristaništa na djeci Savi koja je ujedno i granica Brodsko -posavske Županije sa susjednom Bosnom i Hercegovinom. Trenutno je u izgradnji luka Slavonski Brod, odnosno izgradnja i nadogradnja infrastrukture u luci Slavonski Brod koja je kao projekt istaknuta kao jedan od prioriternih projekata u predloženoj strategiji. Konstatirano je da riječni promet zapostavljen i da se treba poduprijeti i ubrzati plan gradnje riječnih luka srednje veličine i manjih luka te da izgradnja luke u Slavonskom Brodu ide presporo. Ovim putem želimo istaći da se Projekt Luka Slavonski Brod gradi isključivo sredstvima iz Državnog proračuna ili kreditima za koje je jamstvo dala Vlada Republike Hrvatske, a projekt koji je pred realizacijom (izgradnja i nadogradnja infrastrukture u luci Slavonski Brod) sufinanciran je sredstvima EU. Jedinice lokalne samouprave su u kratkom vremenu izgradnje luke višestruko podizale komunalne doprinose i naknade, tako da je danas komunalna naknada za izgradnju jednog kvadratnog ili kubičnog metra infrastrukture u općini na čijem području se gradi luka jednaka cijeni kupnje kvadratnog metra zemljišta u gospodarskoj zoni u Novoj Gradišci. Nadamo se da je jasno da su to nelogične činjenice, da ne koriste izgradnji luke i ne stimuliraju potencijalne ulagače.</p> <p>Plovni put rijeke Save nije na potrebnoj razini plovnosti i sigurno je odbojna činjenica potencijalnim ulagačima koji su zainteresirani za ulaganje u gospodarsku zonu u zaleđu luke. Svi projekti koji su izgrađeni u luci ili pripremljeni za gradnju sadržavali su studije utjecaja na okoliš na koje su prošle propisanu proceduru i pozitivno ocijenjene.</p> <p>Paralelno sa izgradnjom infrastrukture u luci Slavonski Brod pripremaju se projekti pri Agenciji za plovne putove za uređenje plovnog puta na rijeci Savi kako bi se podigao na IV. Klasu plovnosti.</p> <p>Otvaranjem luke Slavonski Brod za međunarodni promet logično će se događati negativni ekološki momenti za floru i faunu na riječnom plovnom putu i na području same luke. Međutim, ako se uzmu u obzir onečišćenja i buka koja se stvara od prijevoza cestovnim putem, a isti bi se mogao izvršiti riječnim putem, onda su pozitivni efekti prijevoza riječnim putem neusporedivo veći.</p>	
6.2.	Odgovor:	<p>Primljeno na znanje.</p> <p>Podaci o strateškim projektima predloženim Razvojnou strategijom (među kojima i projekt <i>A. Nadogradnja infrastrukture i razvoj terminala i pratećih objekata u luci Slavonski Brod</i>) dobiveni su od strane Brodsko-posavske županije. Nerazvijeni promet unutarnjim plovnim putevima (što ovisi o rehabilitaciji plovnosti rijeke Save) u strateškoj studiji je prepoznat kao jedan od postojećih okolišnih problema na području Brodsko-posavske županije koji su važni za provođenje Razvojne strategije.</p>	

		<p>Potencijal luke Slavonski Brod, koji uvelike ovise o plovnosti Save, te pozitivni utjecaj rehabilitacije plovnosti rijeke Save na razvoj gospodarske zone u lučkom području Luke Slavonski Brod, na povezanost Luke Slavonski Brod sa metalnom i drvnom industrijom regije, te na razvoj intermodalnog prijevoza i logistike obrađeni su u poglavlju 4.1.16.3 Riječni promet.</p> <p>Navedeni utjecaji unaprjeđenja plovnosti rijeke Save obrađeni su u poglavlju 10.3 Analiza utjecaja Razvojne strategije Brodsko-posavske županije po sastavnicama okoliša, kao i u poglavlju 11. PREKOGRANIČNI UTJECAJI, sukladno provedenoj strateškoj procjeni utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja u srpnju 2017. godine.</p>
--	--	--

Sukladno navedenim komentarima izrađene su izmjene i dopune Strateške studije, koje ne zahtijevaju doradu i dodatno usklađivanje Razvojne strategije.

Konačna verzija Strateške studije i Ne-tehničkog sažetka dostavit će se Nadležnom tijelu tiskano i na elektroničkom mediju u dva primjerka.

Srdačan pozdrav,

Direktorica:

Bojana Nardi

EKO INVEST
inženjering, ekonomske, organi-
zacijske i tehnološke usluge
d. o. o.
Z A G R E B, Draškovićeve 50