



**REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO  
GOSPODARSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA**

KLASA: UP/I 612-07/15-01/07

URBROJ: 2178/1-03-15-3

Slavonski Brod, 23. travanj 2015. godine

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije temeljem članka 29. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ br. 80/13) i članka 10. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu („Narodne novine“ br. 146/14), daje

**I N F O R M A C I J U**

**o podnošenju zahtjeva za provođenje postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti  
za ekološku mrežu zahvata: Gradnja željezničkog mosta u km 259+819 željezničke pruge  
Novska-Tovarnik-DG**

- 1. Tijelo nadležno za provedbu postupka:**  
Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije,  
Petra Krešimira IV. br. 1, Slavonski Brod
- 2. Nositelj zahvata:**  
HŽ Infrastruktura d.o.o.  
Mihanovićeve 12, Zagreb
- 3. Pravni temelj postupka:** odredbe članaka 24., 25., 28., 29., 30. i 177. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ br. 80/13), odredbe članaka 3., 4., 5. i 10. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu („Narodne novine“ br. 146/14)
- 4. Zahtjev za provođenje prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za zahvat:** Gradnja željezničkog mosta u km 259+819 željezničke pruge Novska- Tovarnik – DG, sadržava sve dokumente i podatke navedene odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode i članaka 3., 4. i 5. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu. U postupku će biti zatraženo mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode.
- 5. Lokacija zahvata:** kčbr. 1775/3 i 3641/2 k.o. Staro Petrovo Selo,  
Općina Staro Petrovo Selo, Brodsko-posavska županija
- 6. Sažeti opis zahvata:** Planiranim predmetnim zahvatom je predviđena gradnja mosta u km 259+819 na željezničkoj pruzi M105 Novska – Vinkovci – Tovarnik – DG. Prije izgradnje novog mosta ukloniti će se postojeći most koji je u lošem stanju. Novi most je u potpunosti od armiranog betona, otvora manjeg od postojećeg i iznosi  $O=4,8$  m, te može preuzeti protok vodotoka od  $23,4$  m<sup>3</sup>. Novi most izvodio bi se ispod željezničkog provizorija  $l=21$  m. Tlocrtno će most biti postavljen pod kutom od  $90^{\circ}$  u odnosu na os pruge. Monolitno sa okvirnim dijelom u produžetku se izvode okomita krila duljine 3 m. Nakon završetka mosta predviđa se ugradnja novog tucaničkog zastora i ponovna ugradnja postojećih UIC60 tračnica na nove drvene pragove. Uzvodno i nizvodno od mosta urediti će se korito vodotoka, a uz sami most će se izvesti armiranobetonska obloga korita vodotoka.
- 7. Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o podnesenom zahtjevu i ishodu postupka:** Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije, objavljuje ovu Informaciju o podnesenom zahtjevu, te po ishodu postupka, doneseno Rješenje o provedenoj prethodnoj ocjeni predmetnog zahvata na službenoj internetskoj stranici Županije ([www.bpz.hr](http://www.bpz.hr)).

**Savjetnik za zaštitu prirode i okoliša**  
Ljiljana Curić, dipl.ing.