



**REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO
GOSPODARSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA**

Petra Krešimira IV br. 1, 35 000 Slavonski Brod
tel: 035/443-126; fax: 035/404-190
e-mail: komunalno@bpz.hr
KLASA:UP/I 612-07/15-01/21
URBROJ: 2178/1-03-16-5
Slavonski Brod, 8. siječnja 2016. godine

Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša, temeljem članka 30. stavak 4. vezano uz članak 29. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ br. 80/13), a povodom zahtjeva nositelja zahvata HŽ Infrastruktura, Mihanovićeve 12, Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat: „Rekonstrukcija postojećeg propusta u km 222+836 željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG“, na području Grada Slavanskog Broda, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

Planirani zahvat: „Rekonstrukcija postojećeg propusta u km 222+836 željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG“, na području Grada Slavanskog Broda, nositelja zahvata HŽ Infrastruktura, iz Zagreba, Mihanovićeve 12, **prihvatljiv je za ekološku mrežu.**

O b r a z l o ž e n j e

HŽ Infrastruktura iz Zagreba, Mihanovićeve 12, je 23. studenog 2015. godine, putem opunomoćenika Željezničkog projektnog društva d.d. iz Zagreba, Trg kralja Tomislava 11/II, podnijela Brodsko-posavskoj županiji, Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša, zahtjev za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat: „Rekonstrukcija postojećeg propusta u km 222+836 željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG“, na području Grada Slavanskog Broda, Brodsko-posavska županija, na lokaciji kčbr. 3108 k.o. Brodski Varoš, Grad Slavonski Brod. Uz zahtjev su skladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode i članaka 3., 4. i 5. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu („Narodne novine“ br. 146/14), dostavljeni svi podaci o nositelju zahvata i idejni projekt zahvata. Dostavljen je Idejni projekt propusta u km 222+836 (tehn. broj projekta 4571, oznaka projekta M104-idp-4571), koji je izradilo Željezničko projektno društvo d.d. iz Zagreba, Trg kralja Tomislava 11/II, u rujnu 2015. godine.

Upravni odjel je sukladno članku 10. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu, objavio na internetskoj stranici Županije, Informaciju o zahtjevu za provođenje postupka Prethodne ocjene planiranog zahvata (KLASA:UP/I 612-07/15-01/21, URBROJ: 2178/1-03-15-3), te sukladno članku 30. stavku 2. Zakona o zaštiti prirode, zatražio prethodno mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu (prije Državni zavod za zaštitu prirode).

Upravni odjel je 4. siječnja 2016. godine, zaprimio mišljenje Hrvatske agencije (KLASA: 612-07/15-38/903, URBROJ: 366-06-4-15-2, od 16. prosinca 2015. godine) u kojem se navodi da se Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te da je zahvat prihvatljiv i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata za ekološku mrežu.

U provedbi postupka ovaj Upravni odjel je razmotrio predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i mišljenje Hrvatske agencije, te je utvrdio sljedeće:

Planiranim predmetnim zahvatom se planira rekonstrukcija postojećeg propusta na željezničkoj pruzi M104 Novska-Tovarnik-DG kojeg je potrebno sanirati radi dotrajalosti. Prije izgradnje novog propusta, ukloniti će se postojeći propust. Novi propust je u potpunosti od armiranog betona, a otvor mu je $O=4,0$ m. Ispod temeljne ploče propusta izvodi se betonska cijev $\varnothing 80$ u armiranobetonskoj oblozi koja

služi za propuštanje vode iz postojećih kanala sa sjeverne strane pruge na južnu. Izvršiti će se i rekonstrukcija instalacija na lokaciji. Radovi na izgradnji mosta odvijaju se unutar pružnog pojasa, te postojeće čestice kčbr. 3108 k.o. Brodski Varoš. Radovi bi se izvodili u suhom periodu i trajali bi 4 mjeseca.

Planirani predmetni zahvat se temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“ br. 124/13), ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže udaljeno je od lokacije zahvata oko 1,5 km.

S obzirom na lokaciju i tip predmetnog zahvata, uz obvezu pridržavanja odredbi važećih propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, Prethodnom ocjenom zahvata može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže.

Slijedom iznijetog u provedenom postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, uvažavajući gore navedeno mišljenje Hrvatske agencije, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom, za planirani predmetni zahvat **nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene zahvata za ekološku mrežu.**

Člankom 29. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da upravno tijelo provodi prethodnu ocjenu za zahvate za koje to upravno tijelo provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša, zatim na zaštićenom području u kategoriji regionalnog parka, značajnog krajobraza, park-šume, spomenika prirode i spomenika parkovne arhitekture, te na području koje nije ujedno i zaštićeno područje, osim za zahvate iz podstavka 1. stavka 1. istog članka 29. Zakona o zaštiti prirode.

Nadalje, člankom 30. stavkom 4. Zakona o zaštiti prirode, propisano je, ako nadležno tijelo isključuje mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Sukladno navedenom, riješeno je kao u izreci ovog Rješenja.

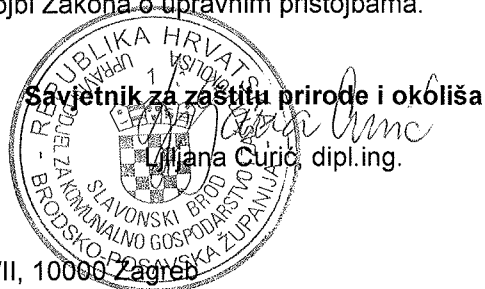
U skladu sa odredbama stavaka 1. i 2. članka 44. Zakona o zaštiti prirode, ovo Rješenje se dostavlja Ministarstvu zaštite okoliša i prirode i inspekciji zaštite prirode. Također, ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Brodsko-posavske županije (www.bpz.hr), temeljem odredbi članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

Upravna pristojba na ovo Rješenje plaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima po Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14), te poništena.

Uputa o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, Zagreb, Radnička cesta 80, u roku od 15 dana od dana primitka Rješenja.

Žalba se predaje Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije, neposredno u pisanom obliku ili usmeno u zapisnik, ili se šalje poštom. Na žalbu se plaća 50,00 kn upravne pristojbe po Tar. br. 3. Tarife upravnih pristojbi Zakona o upravnim pristojbama.



Dostaviti:

1. Željezničko projektno društvo d.d., Trg kralja Tomislava 11/II, 10000 Zagreb
2. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Inspekcija zaštite prirode, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb
4. Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, Radnička cesta 80/7, 10000 Zagreb
5. u spis predmeta