

Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša, na temelju članka 73. i članka 74. stavak 2. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj: 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), te članka 27. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš ("Narodne novine", broj: 3/17), nakon provedenog postupka strateške procjene utjecaja na okoliš 5. izmjena i dopuna Prostornog plana Brodsko-posavske županije, donosi

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM POSTUPKU STRATEŠKE PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ 5. IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE

1. UVOD

Na temelju "Odluke o izradi Izmjena i dopuna (5. izmjene i dopune) Prostornog plana Brodsko-posavske županije" („Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije“, br. 22/18), započela je izrada 5. Izmjena i dopuna Prostornog plana Brodsko-posavske županije (dalje u tekstu: 5. izmjene i dopune).

Stručni izrađivač 5. izmjena i dopuna je Zavod za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije, a usvojila ih je Županijska skupština Brodsko-posavske županije na svojoj 28. sjednici održanoj 30. studenog 2020. godine ("Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije", br. 39/20).

Izradi 5. izmjena i dopuna Prostornog plana Brodsko-posavske županije se pristupilo radi usklađivanja prostorno-planskih rješenja u dijelu gospodarenja otpadom na temelju odredbi Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, br. 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19), Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, br. 117/17) i Plana gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2022. godine („Narodne novine“, br. 3/17). Plan je nadopunjen slijedom podjela na građevine državnog, regionalnog i lokalnog značaja uključujući postrojenja za gospodarenje otpadom u smislu određivanja lokacija i sadržaja u prostornim planovima.

Stratešku studiju je izradio društvo EKO-INVEST d.o.o. iz Zagreba, kojemu je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike izdalo Rješenje za izradu studija o značajnom utjecaju strategije, plana i programa na okoliš i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene, te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije (KLASA:UP/I351-02/15-08/84, URBROJ:517-03-1-2-20-13, od 8. svibnja 2020. god.), te Rješenje za izradu poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu (KLASA:UP/I351-02/15-08/82, URBROJ:517-03-1-2-20-14, od 8. svibnja 2020. god.).

2. AKTIVNOSTI U OKVIRU POSTUPKA STRATEŠKE PROCJENE

Postupak Strateške procjene utjecaja na okoliš 5. izmjena i dopuna Prostornog plana Brodsko-posavske županije (dalje u tekstu: SPUO) proveden je u skladu s odredbama Zakona o zaštiti okoliša, Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, br. 64/08). U postupku SPUO su provedene sljedeće aktivnosti:

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike je izdalo Rješenje (KLASA:UP/I612-07/18-37/05, URBROJ:517-05-2-3-18-2, od 24. rujna 2018. god.) da je za planiranje 5. izmjene i dopune obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, te su izdani i uvjeti zaštite prirode.
- Odluka o provođenju SPUO donesena je 19. prosinca 2018. god. (KLASA:351-02/18-01/47, URBROJ:2178/1-11-01-18-1).
- Županija je u zakonski propisanom roku pribavila mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i mišljenja tijela jedinica područne (regionalne) samouprave o sadržaju strateške studije i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u strateškoj studiji. U sklopu određivanja sadržaja strateške studije, organizirane su i javne konzultacije vezano za sadržaj, dana 11. travnja 2019. god. u Velikoj vijećnici Brodsko-posavske županije u Slavonskom Brodu, Petra Krešimira IV. br. 1. Javnost je informirana o postupku određivanja sadržaja, objavom Informacije (KLASA:351-02/18-01/47, URBROJ:2178/1-03-18-3) na internetskoj stranici Županije (www.bpz.hr). Odluka o sadržaju donesena je dana 15. svibnja 2019. god. (KLASA:351-02/18-01/47, URBROJ:2178/15-19-29).
- Župan Brodsko-posavske županije imenovao je Savjetodavno stručno povjerenstvo za stratešku procjenu Odlukom od 20. svibnja 2019. god. (KLASA:351-02/18-01/47, URBROJ:2178/1-11-01-19-30).
- Povjerenstvo je održalo dvije sjednice, te je na drugoj sjednici održanoj 29. lipnja 2020. god. donijelo Mišljenje o cjelovitosti i stručnoj utemeljenosti Strateške studije (KLASA:351-02/18-01/47, URBROJ:2178/1-03-30-41).
- Odluka o upućivanju Strateške studije utjecaja na okoliš 5. izmjena i dopuna i Nacrta prijedloga 5. izmjena i dopuna na javnu raspravu, donesena je 30. lipnja 2020. god. (KLASA:351-02/18-01/47, URBROJ:2178/1-03-20-42), te je javnost obaviještena objavom Obavijesti dana 1. srpnja 2020. god. u „Večernjem listu“ i 3. srpnja 2020. god. u „Posavskoj Hrvatskoj“, te objavom cjelokupne dokumentacije Nacrta prijedloga 5. izmjena i dopuna, Strateške studije i Ne-tehničkog sažetka na internetskim stranicama Županije. Javna rasprava je provedena u razdoblju od 9. srpnja do 7. kolovoza 2020. god. Uvid u dokumentaciju bio omogućen u prostorijama Županije (Trg pobjede 26a, Slavonski Brod) svakim radnim danom od 8 do 14 sati. Javno izlaganje je održano 10. srpnja 2020. god. u Velikoj vijećnici Brodsko-posavske županije, Petra Krešimira IV. br. 1, Slavonski Brod.
- Nakon izvršenim izmjena na predmetnim dokumentima, te izrađenog Izvješća s javne rasprave (KLASA:351-02/18-01/47, URBROJ:2178/1-03-02/5-20-62), Županija je zatražila mišljenje od Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja Uprave za zaštitu prirode u skladu s odredbama članka 49. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), te članka 25. stavak 3. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je izdala mišljenje (KLASA:612-07/19-58/27, URBROJ:517-05-2-3-20-16, od 7. listopada 2020. god.) da je Nacrt konačnog prijedloga Prostornog plana prihvatljiv za ekološku mrežu uz primjenu mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ekološku mrežu utvrđenih u Strateškoj studiji utjecaja na okoliš, odnosno Glavnoj ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu i Mišljenju povjerenstva za stratešku procjenu.
- Županija je od Ministarstva gospodarstva Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom zatražila mišljenje u skladu s odredbama članka 71. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i

118/18), te članka 25. stavak 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

- Ministarstvo je dostavilo konačno Mišljenje o provedenoj strateškoj procjeni (KLASA:351-03/20-01/1428, URBROJ:517-03-1-1-20-2, od 9. listopada 2020. god.).
- Županijska skupština je usvojila 5. izmjene i dopune na svojoj sjednici održanoj dana 30. studenog 2020. god.
- Svi akti iz postupka ili sudjelovanja javnosti kao i konačni dokumenti su objavljeni na internetskim stranicama Županije (www.bpz.hr) .

3. SAŽETI PRIKAZ NAČINA NA KOJI SU PITANJA ZAŠTITE OKOLIŠA INTEGRIRANA U 5. IZMJENE I DOPUNE

Analizom postojećeg stanja okoliša te informacijama dobivenim od javnopravnih tijela u sklopu postupka određivanja sadržaja strateške studije utvrđeni su glavni okolišni problemi te su definirani ciljevi koji se strateškom procjenom žele postići. Procjenom djelovanja ciljeva i programskih polazišta prostornog plana na ciljeve strateške procjene, određeni su mogući značajni utjecaji, pozitivni i negativni, pri čemu su za negativne utjecaje predložene mjere sprječavanja ili ublažavanja utjecaja. Takve mjere su direktno unesene u tekst Prostornog plana s posebnim fokusom na strateški okvir kako bi se osiguralo da se načela zaštite okoliša uvažavaju pri samoj provedbi pojedinih mjera.

Podaci dobiveni analizom početnog stanja okoliša nadalje su korišteni za formiranje smjernica za unaprjeđenje stanja okoliša koje ne proizlaze iz samih utjecaja 5. izmjena i dopuna, već predstavljaju uočene mogućnosti za poboljšanje okoliša ili za doprinos Prostornom planu.

Osim prilagodbi provedbe ciljeva i programskih polazišta potrebama zaštite okoliša, Prostorni plan također predviđa i mjere i aktivnosti koje izravno djeluju na unaprjeđenje stanja okoliša s posebnim naglaskom na zaštićena područja prirode i područje ekološke mreže.

4. SAŽETI PRIKAZ NAČINA NA KOJI SU REZULTATI STRATEŠKE STUDIJE, MIŠLJENJA JAVNOPRAVNIH TIJELA, KAO I MIŠLJENJA JAVNOSTI INTERGIRANI U PROSTORNI PLAN

Ciljevi i programska polazišta Prostornog plana proizlaze iz potrebe za omogućavanjem ostvarivanja ciljeva i prioriteta vezanih za gospodarenje otpadom RH, kako slijedi:

- Definiranje građevina za gospodarenje otpadom
 - o Građevine državnog značaja
 - Centar za gospodarenje otpadom
 - o Građevine regionalnog značaja
 - Reciklažni centri
 - Sortirnice
 - Postrojenja za biološku (aerobnu i anaerobnu) obradu otpada
 - Građevine za obradu opasnog i neopasnog otpada
 - Odlagalište neopasnog otpada uključujući i odlagalište s kazetom za zbrinjavanje građevinskog otpada koji sadrži azbest,
 - o Građevine lokalnog značaja
 - Centri za ponovnu uporabu
 - Reciklažna dvorišta

- Ostale građevine sakupljanja i obrade otpada koje nisu državnog ili regionalnog karaktera
- Analiza i potreba dopune prateće infrastrukture vezane za građevine gospodarenja otpadom državnog i regionalnog značaja.

Obuhvat Prostornog plana je područje Brodsko-posavske županije i određen je granicom područja jedinice regionalne (područne) samouprave – Brodsko-posavske županije.

Analizom utjecaja 5. izmjena i dopuna na okoliš, uvaženi su nalazi ranije provedenih postupaka procjene utjecaja na okoliš te je izvršena procjena utjecaja uspostave cjelovitog sustava gospodarenja otpadom na razini Brodsko-posavske županije, koja se osim ranije procjenjivanim građevinama od državnog i regionalnog značaja, bavi njihovim kumulativnim utjecajima s građevinama lokalnog značaja i vezanim prometom. Procjena utjecaja uspostave cjelovitog sustava gospodarenja otpadom je obuhvatila:

- građevine u sustavu gospodarenja otpadom – odnosi se na procese koji će se odvijati u novim građevinama od lokalne do državne razine, procese sanacije i promjene funkcije postojećih građevina, te ukupne efekte koji će biti odraz spomenutih procesa;
- promet u sustavu gospodarenja otpadom – budući da uspostavom novog sustava gospodarenja otpadom dolazi do veće izmjene prometnih tokova u odnosu na postojeće stanje.

Tijekom postupka strateške procjene, javnost je sudjelovala u fazi određivanja sadržaja strateške studije, kojom su prigodom prikupljena mišljenja javnopravnih tijela o sadržaju strateške studije, kao i u sklopu javne rasprave.

Određivanje sadržaja strateške studije trajalo je 30 dana u kojem su periodu javnopravna tijela dostavljala svoja mišljenja i prijedloge na sadržaj strateške studije. Sudjelovanje je omogućeno i široj javnosti objavom Informacije na internetskim stranicama Županije, te na organiziranim konzultacijama. Sljedeća tijela su se očitovala na sadržaj strateške studije, te su njihova mišljenja obrađena i zahtjevi adekvatno uključeni u studiju:

- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode, Radnička cesta 80, Zagreb,
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za energetiku, Radnička cesta 80, Zagreb,
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, Zagreb,
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu, Prisavlje 14, Zagreb,
- Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta, Ulica grada Vukovara 78, Zagreb,
- Požeško-slavonska županija, Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo, Županijska 7, Požega,
- Sisačko-moslavačka županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, S. i A. Radića 36, Sisak,
- Vukovarsko-srijemska županija, Služba za prostornog planiranje, gradnju i zaštitu okoliša, Županijska 9, Vukovar,
- Hrvatske šume, Uprava šuma podružnica Vinkovci, Trg bana Josipa Šokčevića 20, Vinkovci,
- Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za Srednju i Donju Savu, Šetalište braće Radića 22, Slavonski Brod,
- Grad Slavonski Brod, Upravni odjel za graditeljstvo, prostorno uređenje i zaštitu okoliša, Vukovarska 1, Slavonski Brod,
- Općina Davor, Ivana Gundulića 35, Davor,
- Općina Oriovac, Trg hrvatskog preporoda 1, Oriovac,
- Općina Podcrkavlje, Ul. 108. brigade ZNG 11, Podcrkavlje,

- Komunalac Davor d.o.o., Ivana Gundulića 35, Davor,
- Odlagalište d.o.o., Gajeva 56, Nova Gradiška,
- Regionalni centar gospodarenja otpadom – Šagulje d.o.o., Trg pobjede 26a, Slavonski Brod.

Tijekom javne rasprave koja se provodila od 9. srpnja do 7. kolovoza 2020. god., zaprimljena su mišljenja sljedećih tijela, te su njihova mišljenja obrađena i zahtjevi adekvatno uključeni u Studiju i Prostorni plan:

1. Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za gospodarstvo i poljoprivredu (KLASA:320-01/20-01/29, URBROJ:2178/1-04-20-02)
2. HAKOM, R.F. Mihanovića 9, Zagreb
3. Požeško-slavonska županija, Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo, Odsjek za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (KLASA:351-03/20-01/11, URBROJ:2177/1-03-03/13-20-2)
4. Općina Vrpolje (KLASA:350-01720-01/06, URBROJ:2178/11-02-20-2)
5. Rencon d.o.o., Vijenac I. Mažuranića, Osijek (br. D-135/2020)
6. Ministarstvo turizma (KLASA:350-02/19-02/2, URBROJ:529-04-01-03/1-20-4)
7. Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, Ulica grada Vukovara 284, Zagreb (KLASA:350-02/20-01/33, URBROJ:376-05-01-20-2)
8. Ministarstvo obrane, Uprava za materijalne resurse, Sektor za vojnu infrastrukturu, Služba za vojno graditeljstvo i energetska učinkovitost (KLASA:350-02/19-01/28, URBROJ:512m3-020202-20-8)
9. Hrvatske ceste, Sektor za pripremu, građenje i rekonstrukciju, Odjel za strateško planiranje (KLASA:350-02/12-01/27, URBROJ:345-200-210-211/516-20-11/DB)
10. HŽ INFRASTRUKTURA, Mihanovićeve 12, Zagreb (znak:5593/20, 1.3.1.GI)
11. Grad Slavonski Brod (KLASA:351-03/20-01/12, URBROJ:2178/01-10-20-2)
12. INA d.d., Istraživanje i proizvodnja nafte i plina, Razrada polja (znak:001/50308575/24-07-20/1355-289/BK)
13. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (KLASA:351-03/20-01/987, URBROJ:517-03-1-1-20-10).

Mišljenja su integrirana dopunama početnog stanja okoliša, te proširenjem popisa analiziranih dokumenata i ocjene usklađenosti s drugim odgovarajućim planovima i programima.

5. OBRAZLOŽENJE RAZLOGA PRIHVAĆANJA ODABRANOG VARIJANTNOG RJEŠENJE 5. IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA U ODNOSU NA OSTALA VARIJANTNA RJEŠENJA

Strateška procjena utjecaja Prostornog plana predviđa i razmatranje razumnih varijanti, uz objašnjenja zašto se iste ne smatraju najpovoljnijima za okoliš, odnosno održivi razvoj. Strateškom studijom su se procijenili značajni učinci provedbe razumnih varijanti, temeljem dostupnih podataka, uzimajući u obzir generalne ciljeve i geografski opseg utjecaja Prostornog plana, sa svrhom utvrđivanja optimalnog rješenja u kontekstu održivog razvoja.

Budući da se u Plan ne unose novi elementi, odnosno zahvati, te da planirane intervencije proizlaze iz usklađenja Prostornog plana u dijelu gospodarenja otpadom, temeljem Zakona o održivom gospodarenju otpadom, Pravilniku o gospodarenju otpadom i Planu gospodarenja otpadom Republike Hrvatske, razmatrane su varijante različitog prostornog rasporeda

reciklažnih dvorišta, sukladno zakonskim odredbama, a o kojem utjecaji na okoliš prvenstveno proizašli iz povezanog prometa, mogu značajno varirati.

Također, za potrebe optimizacije potencijalnih varijanti, razmatrane su mogućnosti smještaja reciklažnih dvorišta u odnosu na pogodnost okoliša i rizik od nesreća, kako za konkretne lokacije u građevinskim područjima, tako i s obzirom na glavne transportne pravce. Temeljem ocjene pogodnosti izrađene su smjernice za planiranje i utvrđivanje lokacija RD-ova, uzimajući u obzir i sljedeće faktore:

- uvažavanje ciljeva i načela nacionalnih i županijskih strategija i politika;
- uvažavanje postojećih prostorno-planskih odrednica te dokumente državne i regionalne razine za koje je provedena strateška procjena utjecaja na okoliš i glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu;
- uvažavanje prostornih obilježja područja.

Za potrebe studije formirane su dvije varijante rasporeda reciklažnih dvorišta - raspršeni sustav i koncentrirani sustav.

Raspršeni sustav podrazumijeva da svaka jedinica JLS koja prelazi 3.000 ima svoje reciklažno dvorište, manje od 3.000 (koje se nisu logično mogle sklopiti u jednu cjelinu) imaju svaka mobilno. Slavonski Brod ima 3 reciklažna dvorišta postojeće/planirane + po jedna u Davoru i Oprisavcima i Gornjoj Vrbi. U svakom naselju u kojem nije organizirano reciklažno dvorište osigurano je povremeno skupljanje pomoću mobilnog reciklažnog dvorišta. Reciklažno dvorište manjeg kapaciteta je locirano u građevinskom području onog naselja koje je prometno jednako dostupno svim ostalim naseljima predmetnog JLS, a u blizini županijske ili državne ceste kako bi se omogućio što jednostavniji odvoz.

Koncentrirani sustav podrazumijeva najmanji broj reciklažnih dvorišta s obzirom na prometnu povezanost (linearna struktura pri kojoj su veća naselja razvijena uz prometnice višeg ranga, tj. županijsku transversalu, s radijalno povezanim manjim naseljima). Slavonski Brod ima 3 reciklažna dvorišta postojeće/planirane + po jedna u Davoru i Oprisavcima i Gornjoj Vrbi. U svakom naselju u kojem nije organizirano reciklažno dvorište, osigurano je povremeno skupljanje pomoću mobilnog reciklažnog dvorišta. Reciklažno dvorište većeg kapaciteta je locirano u građevinskom području onog naselja koje je prometno jednako dostupno svim ostalim naseljima JLS iz sporazuma, a u blizini državne ceste kako bi se omogućio što jednostavniji odvoz.

Budući da za reciklažna dvorišta nisu prepoznati značajni utjecaji na okoliš na strateškoj razini, kroz analitičku matricu se procjenjivao utjecaj prometa veznog uz različite varijante, uspoređujući ih s postojećim stanjem i međusobno. Kao parametri za određivanje značajnosti korišteni su relativna duljina puta te podaci iz literature, a koji se odnose na potrošnju goriva, emisiju pojedinačnih vrsta čestica iz ispušnih plinova, emisiju buke, utjecaj na kolnik te emisiju prilikom trošenja guma i kočnica, za različite kategorije vozila koja su uključena u sustav.

Provedenom analizom u Studiji (Poglavlje 9.) dobiveno je kako je varijanta 2, tj. koncentrirani sustav za okoliš značajno povoljniji od trenutnog stanja i varijante 1 koja predstavlja raspršeni sustav te da su negativni utjecaji prometa varijante 1 značajniji od utjecaja postojećeg sustava V0 (bez reciklažnog dvorišta). U varijanti 1 najznačajniji su negativni utjecaji buke, zatim utjecaj na kolnik te negativni utjecaji na zrak.

U svrhu optimizacije potencijalnih varijanti izvršena je analiza pogodnosti područja za planiranje reciklažnih dvorišta na razini JLS i transportnih pravaca. U tu svrhu formirana su

dva modela prostorne multikriterijalne analize, koristeći *open source program* "ILWIS - Remote Sensing and GIS software. Rezultat analize je karta pogodnosti okoliša za smještaj reciklažnih dvorišta na lokalnoj razini, te karta pogodnosti transportnih puteva koje je sastavni dio Studije i Mišljenja Povjerenstva. Kartom pogodnosti okoliša za transportne puteve otpada prikazana je pogodnost državnih i županijskih cesta, za koje se smatra da će najviše biti korištene u tu svrhu. Autoput je preferirani pravac, te stoga nije obuhvaćen analizom. Za transportne puteve koji su manje pogodni, preferira se njihovo izbjegavanje. Ukoliko ne postoji mogućnost izbjegavanja, tada je potrebno za svaki prometni pravac, a s obzirom na njegove specifične karakteristike, poštivati detaljne uvjete korištenja, koji su propisani u Mjerama za sprječavanje, smanjenje i ublažavanje potencijalnih negativnih utjecaja provedbe Prostornog plana (u nastavku).

6. MJERE ZA SPRJEČAVANJE, SMANJIVANJE I UBLAŽAVANJE POTENCIJALNIH NEGATIVNIH UTJECAJA PROVEDBE PROSTORNOG PLANA NA SASTAVNICE OKOLIŠA I SMJERNICE ZA POBOLJŠANJE STANJA OKOLIŠA

Strateškom studijom određene su mjere za sprječavanje, smanjenje i ublažavanje potencijalnih negativnih, pojedinačnih i kumulativnih utjecaja (mjere zaštite okoliša) uzrokovanih provedbom 5. izmjena i dopuna Plana, na pojedine okolišne sastavnice i teme.

Mjere za sprječavanje, smanjenje i ublažavanje potencijalnih negativnih utjecaja provedbe 5. izmjena i dopuna Plana su kako slijedi:

BR.	OKOLIŠNE TEME	PRIJEDLOG MJERA
1.	Vode i vodna tijela	<ul style="list-style-type: none"> - U svrhu zaštite kvalitete voda i poljoprivrednog tla sve rekonstrukcije prometnica i izgradnje novih prometnica koje će se koristiti u svrhu RCGO-a izvoditi po najvećim standardima za promet teškim vozilima. - Odredbama omogućiti planiranje postrojenja za obradu mulja u obuhvatu svih UPOVa planiranih u Županiji, kako bi se smanjili ekonomski i okolišni troškovi. - Prilikom projektiranja terminala za opasne terete u Luci Slavonski Brod u obzir mora uzeti da se zahvat nalazi u zoni visoke vjerojatnosti opasnosti od poplava. - Planirati prioritetno održavanje i ulaganja u prometnice kojima će se vršiti kamionski prijevoz, u svrhu prilagodbe nosivosti kolnika i uspostave primjerenog sustava odvodnje i pročišćavanja oborinskih/otpadnih voda (buka, trajnost kolnika, kvaliteta voda). - Organizirati usklađeni odvoz pojedinih vrsta otpada iz više RD-ova većim kamionima u svrhu smanjenja utjecaja na okoliš (buka; potrošnja goriva/emisije u zrak; utjecaj na kvalitetu otpadnih/oborinskih voda). - Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevni otpad planirati na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. ID PPBPŽ*.

		<ul style="list-style-type: none"> - Od komunalnih društava i drugih pravnih i fizičkih osoba, koje se bave poslovima gospodarenja otpadom, zahtijevati da pri nabavi vozila u cestovnom prijevozu uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš tijekom životne dobi, uključujući potrošnju energije i emisiju CO₂, NO_x, PM, te drugih onečišćujućih tvari (sukladno Direktivi 2009/33/EZ).
2.	Tlo i poljoprivreda	<ul style="list-style-type: none"> - U cilju smanjenja negativnih utjecaja emisija RCGO-a u zrak, oko postrojenja formirati zelene barijere (autohtone vrste, visoki sloj raslinja). - U svrhu zaštite kvalitete voda i poljoprivrednog tla sve rekonstrukcije prometnica i izgradnje novih prometnica koje će se koristiti u svrhu RCGO-a izvoditi po najvećim standardima za promet teškim vozilima. - Odredbama omogućiti planiranje postrojenja za obradu mulja u obuhvatu svih UPOVa planiranih u Županiji, kako bi se smanjili ekonomski i okolišni troškovi. - Odredbama propisati da se korištenje mulja u poljoprivredne svrhe omogućuje samo za prethodno obrađeni mulj ukoliko odgovara kriterijima mogućeg korištenja za površine i kulture koje nisu u sustavu proizvodnje hrane, kao i graničnim vrijednostima štetnih tvari u skladu s posebnim propisima. Izričito se zabranjuje korištenje mulja iz uređaja za pročišćavanje u ekološkoj i integriranoj proizvodnji. - U postupcima odobravanja zahvata izgradnje građevina za gospodarenje otpadom državnog i županijskog značaja, potrebno je posebno sagledati utjecaje na tlo u zoni mogućih utjecaja s obzirom na planiranu namjenu. - Planirati prioritetno održavanje i ulaganja u prometnice kojima će se vršiti kamionski prijevoz, u svrhu prilagodbe nosivosti kolnika i uspostave primjerenog sustava odvodnje i pročišćavanja oborinskih/otpadnih voda (buka, trajnost kolnika, kvaliteta voda) - Organizirati usklađeni odvoz pojedinih vrsta otpada iz više RD-ova većim kamionima u svrhu smanjenja utjecaja na okoliš (buka; potrošnja goriva/emisije u zrak; utjecaj na kvalitetu otpadnih/oborinskih voda) - Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevni otpad planirati na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. ID PPBPŽ*. - Od komunalnih društava i drugih pravnih i fizičkih osoba, koje se bave poslovima gospodarenja otpadom, zahtijevati da pri nabavi vozila u cestovnom prijevozu uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš tijekom životne dobi, uključujući potrošnju energije i emisiju CO₂, NO_x, PM, te drugih onečišćujućih tvari (sukladno Direktivi 2009/33/EZ).
3.	Zrak	<ul style="list-style-type: none"> - U cilju smanjenja negativnih utjecaja emisija RCGO-a u zrak, oko postrojenja formirati zelene barijere (autohtone vrste, visoki sloj raslinja). - Odredbama omogućiti planiranje postrojenja za obradu mulja u obuhvatu svih UPOVa planiranih u Županiji, kako bi se smanjili ekonomski i okolišni troškovi. - Planirati prioritetno održavanje i ulaganja u prometnice kojima će se vršiti kamionski prijevoz, u svrhu prilagodbe nosivosti kolnika i

		<p>ustopave primjerenog sustava odvodnje i pročišćavanja oborinskih/otpadnih voda (buka, trajnost kolnika, kvaliteta voda)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ograničiti brzinu kretanja teških kamiona na prometnicama s oštećenim kolnikom i onima izvedenima drugim materijalima osim asfaltom - Organizirati usklađeni odvoz pojedinih vrsta otpada iz više RD-ova većim kamionima u svrhu smanjenja utjecaja na okoliš (buka; potrošnja goriva/emisije u zrak; utjecaj na kvalitetu otpadnih/oborinskih voda) - Transportne rute komunalnih vozila i teških kamiona planirati izvan naselja gdje je moguće (buka pri 40 km/h je 85 dB) - Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevinski otpad planirati na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. ID PPBPŽ*. - Od komunalnih društava i drugih pravnih i fizičkih osoba, koje se bave poslovima gospodarenja otpadom, zahtijevati da pri nabavi vozila u cestovnom prijevozu uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš tijekom životne dobi, uključujući potrošnju energije i emisiju CO₂, NO_x, PM, te drugih onečišćujućih tvari (sukladno Direktivi 2009/33/EZ).
4.	Bioraznolikost i zaštićena područja	<ul style="list-style-type: none"> - U postupcima odobravanja zahvata izgradnje građevina državnog i županijskog značaja, potrebno je posebno sagledati utjecaje na tlo u zoni mogućeg utjecaja s obzirom na planiranu namjenu. - Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevinski otpad planirati na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. ID PPBPŽ*. - Nakon uspostave građevina za gospodarenje otpadom, potrebno je primjerenim metodama (najčešće kemijski tretman) redovito uklanjati invazivne vrste s lokacija građevina i područja u njihovoj neposrednoj blizini. - Od komunalnih društava i drugih pravnih i fizičkih osoba, koje se bave poslovima gospodarenja otpadom, zahtijevati da pri nabavi vozila u cestovnom prijevozu uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš tijekom životne dobi, uključujući potrošnju energije i emisiju CO₂, NO_x, PM, te drugih onečišćujućih tvari (sukladno Direktivi 2009/33/EZ).
5.	Krajobraz	<ul style="list-style-type: none"> - Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevinski otpad planirati na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. ID PPBPŽ*. - Nakon uspostave građevina za gospodarenje otpadom, potrebno je primjerenim metodama (najčešće kemijski tretman) redovito uklanjati invazivne vrste s lokacija građevina i područja u njihovoj neposrednoj blizini.
6.	Kulturno-povijesna baština	<ul style="list-style-type: none"> - Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevni otpad planirati na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. ID PPBPŽ*.

		<ul style="list-style-type: none"> - Od komunalnih društava i drugih pravnih i fizičkih osoba, koje se bave poslovima gospodarenja otpadom, zahtijevati da pri nabavi vozila u cestovnom prijevozu uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš tijekom životne dobi, uključujući potrošnju energije i emisiju CO₂, NO_x, PM, te drugih onečišćujućih tvari (sukladno Direktivi 2009/33/EZ). - Koridor pristupnih prometnica građevinama za gospodarenje otpadom na lokaciji Vijuš moguće je izmijeniti sukladno rezultatima i zahtjevima arheoloških istraživanja.
7.	Klima i klimatske promjene	<ul style="list-style-type: none"> - Od komunalnih društava i drugih pravnih i fizičkih osoba, koje se bave poslovima gospodarenja otpadom, zahtijevati da pri nabavi vozila u cestovnom prijevozu uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš tijekom životne dobi, uključujući potrošnju energije i emisiju CO₂, NO_x, PM, te drugih onečišćujućih tvari (sukladno Direktivi 2009/33/EZ). - Odredbama omogućiti planiranje postrojenja za obradu mulja u obuhvatu svih UPOVa planiranih u Županiji, kako bi se smanjili ekonomski i okolišni troškovi. - Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevinski otpad planirati na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. ID PPBPŽ*.
8.	Šume	<ul style="list-style-type: none"> - U slučaju da studijom izvodljivosti bude utvrđena potreba za novim građevinama iz sustava gospodarenja otpadom (PS), iste je potrebno planirati izvan područja osobito vrijednog i vrijednog obradivog poljoprivrednog zemljišta i šumskog zemljišta s ciljem očuvanje i zaštite tih resursa - Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevinski otpad planirati na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. ID PPBPŽ*. - Od komunalnih društava i drugih pravnih i fizičkih osoba, koje se bave poslovima gospodarenja otpadom, zahtijevati da pri nabavi vozila u cestovnom prijevozu uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš tijekom životne dobi, uključujući potrošnju energije i emisiju CO₂, NO_x, PM, te drugih onečišćujućih tvari (sukladno Direktivi 2009/33/EZ).
9.	Zdravlje ljudi	<ul style="list-style-type: none"> - Zbog potencijalnih negativnih utjecaja emisije negativnih mirisa na obližnje dijelove naselja, u sklopu studije utjecaja RCGO na okoliš predlaže se izraditi model dosega rasprostiranja neugodnih mirisa, uzimajući u obzir maksimalni kapacitet svih planiranih građevina gospodarenja otpadom RCGO-a, temeljem kojeg će se odrediti raspored postrojenja unutar RCGO-a, te najbolje raspoložive tehnologije smanjenja koncentracija neugodnih mirisa. - U PPUO/G za naselja Prvča i Poljane ne planirati proširenje sadržaja stanovanja u zonama prema RCGO, prije izrade modela širenja neugodnih mirisa u sklopu PUO RCGO. - U postupcima odobravanja zahvata izgradnje građevina državnog i županijskog značaja, potrebno je posebno sagledati utjecaje na tlo u zoni mogućeg utjecaja s obzirom na planiranu namjenu. - Zone ograničenja za RC Bačanska i RC Šagulje Ivik, u kontekstu potencijalnih negativnih utjecaja buke, detaljnije se definiraju u

	<p>Prostornim planovima općina i gradova sa sljedećim smjernicama: širenje zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem ne planirati u zoni 50 m udaljenosti od granice reciklažnog centra, zone mješovite, pretežito stambene namjene i zone namijenjene samo stanovanju i boravku (55 dB) na udaljenosti od 150 m, a zone namijenjene odmoru, oporavku i liječenju (50 dB) na udaljenosti od 250 m. Ukoliko se ne može izbjeći planiranje sadržaja u zonama ograničenja, potrebno je izraditi model buke sukladno kojem će se primijeniti planska/tehnološka rješenja umanjivanja emisijskih i imisijskih razina.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Za reciklažni centar Vijuš, radi položaja koji tangira gusto naseljeno područje grada Slavenskog Broda, a predviđena je i izgradnja dodatnih sadržaja (pretovarne stanice PS i UPOV) preporuča se: <ul style="list-style-type: none"> - Zone mješovite namjene, stambene namjene, javne i društvene namjene (namjene u kojima se očekuje stanovanje i duži boravak), koje su do izrade ovog Plana, definirane važećim prostornim planovima Grada Slavenskog Broda, a koje se naslanjaju na zonu RC Vijuš zadržavaju se bez mogućnosti proširenja u kontaktnom području sa zonom RC Vijuš. - Zbog potencijalnih negativnih utjecaja na kvalitetu života RC Vijuš, prvenstveno utjecaja negativnih mirisa, potrebno je u svrhu projektne dokumentacije izraditi modele dosega rasprostiranja neugodnih mirisa, uzimajući u obzir njihov puni kapacitet, temeljem kojeg će se odrediti raspored postrojenja unutar reciklažnog centra, najbolje raspoložive tehnologije smanjenja koncentracija neugodnih mirisa, te eventualno razmotriti mogućnosti proširenja zona stambene, mješovite, turističke, društvene prema reciklažnom centru Vijuš. - Prilikom provođenja postupka ocjene utjecaja na okoliš za RC Vijuš, potrebno je provesti modeliranje dosega rasprostiranja neugodnih mirisa i širenja buke na okolna naselja, uzimajući u obzir kumulativne utjecaje sa pretovarnom stanicom Vijuš. - Odredbama propisati da se korištenje mulja u poljoprivredne svrhe omogućuje samo za prethodno obrađeni mulj ukoliko odgovara kriterijima mogućeg korištenja za površine i kulture koje nisu u sustavu proizvodnje hrane, kao i graničnim vrijednostima štetnih tvari u skladu s posebnim propisima. Izričito se zabranjuje korištenje mulja iz uređaja za pročišćavanje u ekološkoj i integriranoj proizvodnji. - Za PS Vijuš radi položaja koji tangira gusto naseljeno područje grada, preporuča se zone mješovite namjene, stambene namjene, javne i društvene namjene (namjene u kojima se očekuje stanovanje i duži boravak), koje su do izrade ovog Plana definirane važećim prostornim planovima Grada Slavenskog Broda, a koje se naslanjaju na zonu PS Vijuš zadržavaju se bez mogućnosti proširenja u kontaktnom području sa zonom PS Vijuš. U iznimnim slučajevima proširenje navedenih zona sa sadržajima stanovanja moguće je uz prethodnu izradu modela buke uzimajući u obzir maksimalni kapacitet planirane pretovarne stanice ukoliko ista nije u funkciji, tj. temeljem provedenih mjerenja imisijskih razina buke izgrađene pretovarne stanice u punom kapacitetu, sukladno Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave. Istraživanja će u tom slučaju provesti jedinica lokalne samouprave u pitanju u suradnji sa upravom pretovarne stanice. - Planirati prioritetno održavanje i ulaganja u prometnice kojima će se vršiti kamionski prijevoz, u svrhu prilagodbe nosivosti kolnika i
--	---

	<p>uspostave primjerenog sustava odvodnje i pročišćavanja oborinskih/otpadnih voda (buka, trajnost kolnika, kvaliteta voda).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ograničiti brzinu kretanja teških kamiona na prometnicama s oštećenim kolnikom i onima izvedenima drugim materijalima osim asfaltom. - Organizirati usklađeni odvoz pojedinih vrsta otpada iz više RD-ova većim kamionima u svrhu smanjenja utjecaja na okoliš (buka; potrošnja goriva/emisije u zrak; utjecaj na kvalitetu otpadnih/oborinskih voda) . - Transportne rute komunalnih vozila i teških kamiona planirati izvan naselja gdje je moguće (buka pri 40 km/h je 85 dB) . - Reciklažna dvorišta i reciklažna dvorišta za građevinski otpad planirati na lokacijama kojima se omogućava izbjegavanje okolišno osjetljivih transportnih pravaca za komunalna vozila i teške kamione, a sukladno karti pogodnosti okoliša za transportne puteve, izrađenoj Strateškom studijom utjecaja 5. ID PPBPŽ*. - Unaprijediti prometnu infrastrukturu u blizini građevina za gospodarenje otpadom tako da uključuju sve potrebne elemente za sigurno provođenje i pješačkog i biciklističkog prometa - Od komunalnih društava i drugih pravnih i fizičkih osoba, koje se bave poslovima gospodarenja otpadom, zahtijevati da pri nabavi vozila u cestovnom prijevozu uzmu u obzir energetske učinke i učinke na okoliš tijekom životne dobi, uključujući potrošnju energije i emisiju CO₂, NO_x, PM, te drugih onečišćujućih tvari (sukladno Direktivi 2009/33/EZ).
--	---

Osim mjera zaštite okoliša, predložene su i smjernice za planiranje građevina za gospodarenje otpadom od lokalnog značaja kako slijedi:

Intervencije plana	Smjernice za planiranje na lokalnoj razini
Reciklažno dvorište	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pri izboru lokacije za građevine reciklažnog dvorišta preferirati brownfield lokacije. 2. Reciklažna dvorišta planirati na zračnoj udaljenosti od najmanje 50 m od zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem, 150 m od zone mješovite, pretežito stambene namjene i zone namijenjene samo stanovanju i boravku, te 250 m od zone namijenjene odmoru, oporavku i liječenju, te rekreaciji. U slučaju nemogućnosti osiguranja propisane zone odmaka, kroz izmjenu prostornih planova JLS potrebno je analizirati i odrediti primjenu najboljih raspoloživih tehnologija umanjivanja negativnih utjecaja buke, vibracija i rizika od velikih nesreća, uzimajući u obzir i negativne utjecaje prometa, te sukladno i najmanju prihvatljivu udaljenost od predmetnih namjena. 3. Reciklažna dvorišta potrebno je planirati na zračnoj udaljenosti od najmanje 50 m od objekata zaštićene graditeljske baštine zbog utjecaja vibracija i emisija iz prometa, uz uvjet da nije izloženo pogledu s nijedne točke predmetnog kulturnog dobra, kako bi se očuvao njegov vizualni integritet. 4. Reciklažna dvorišta planirati izvan prirodnih šumskih staništa i osobito vrijednog poljoprivrednog zemljišta (P1) uz osiguranje protupožarnih barijera. 5. Reciklažna dvorišta ne planirati u zoni velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava, a izbjegavati i planiranje u zonama srednje vjerojatnosti pojavljivanja.

	<ol style="list-style-type: none"> 6. Zbog potrebe transporta teškim kamionima (preko 16t), reciklažna dvorišta planirati uz državne ili županijske ceste, preferirajući prometnice višeg reda, izbjegavajući rute uz zaštićene objekte graditeljske baštine. 7. Zbog bolje prometne povezanosti naselja iste JLS s reciklažnim dvorištem, kao i jednostavnijeg odvoza otpada s reciklažnog dvorišta, građevine planirati uz cestovna čvorišta. 8. Utvrđivanje potencijalnih varijanti zajedničkih RD-ova više JLS-ova i njihovih lokacija, provoditi sukladno rezultatima karata okolišne pogodnosti za smještaj RD-ova, te transportnih puteva otpada, proizašlih iz analize Strateške studije utjecaja 5. ID PPBPŽ*.
<p>Reciklažno dvorište za građevni otpad</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pri izboru lokacije za građevine reciklažnih dvorišta građevnog otpada preferirati brownfield lokacije. 2. Omogućiti da se u svim JLS na ploham određena kao reciklažna dvorišta građevnog otpada mogu koristiti mobilni uređaji za obradu otpada. 3. Planirati reciklažna dvorišta građevnog otpada u zatvorenim eksploatacijskim poljima kao dio sanacije. 4. Planirati reciklažna dvorišta građevnog otpada u izdvojenim građevinskim područjima izvan naselja gospodarske namjene I. 5. Pri planiranju reciklažnih dvorišta građevinskog otpada preporuča se za naselja gradskog karaktera (koja u GUP-imaju definirane namjene): omogućiti izgradnju reciklažnih dvorišta kapaciteta preko 20 t/dnevno u gospodarskim zonama izdvojenog građevinskog područja, na način da je namjeravani zahvat na minimalnoj udaljenosti od zona stambene, mješovite, društvene, turističke, te zaštićene prirodne i graditeljske baštine namjene od 250 m, zbog negativnih utjecaja buke, vibracija i prašine. 6. Ukoliko kapacitet obrade otpada ne prelazi 20 t/dan, zona udaljenosti od osjetljivih namjena može biti i manja od 250 m, ali ne manja od 50 m. 7. U slučaju nemogućnosti osiguranja propisane zone odmaka reciklažnih dvorišta, kroz izmjenu prostornih planova JLS potrebno je analizirati i odrediti primjenu najboljih raspoloživih tehnologija umanjivanja negativnih utjecaja buke, vibracija i rizika od velikih nesreća, uzimajući u obzir i negativne utjecaje prometa, te sukladno i najmanju prihvatljiva udaljenost od predmetnih namjena. 8. Oko postrojenja ili reciklažnog dvorišta za građevni otpad preporuča se načiniti vegetativna zona : autohtone vrste, visoki sloj raslinja. 9. Reciklažna dvorišta za građevni otpad planirati na lokacijama s kojih je omogućena najkraća povezanost za prometnicama najviših kategorija.
<p>Ostale građevine za sakupljanje i obradu otpada</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pri izboru lokacije za ostale građevine preferirati brownfield lokacije. 2. Ne planirati ostale građevine u gospodarskim zonama u kojima je omogućeno istovremeno smještanje poslovnih i turističkih sadržaja (definirati na nivou PPUO/G). 3. U svrhu izbjegavanja utjecaja na zdravlje ljudi za ostale građevine za sakupljanje i obradu otpada na lokalnoj razini, koje su izvor emisija štetnih tvari, potrebno je izraditi analizu kojom će se u svrhu prostornog planiranja na lokalnoj razini odrediti najmanja prihvatljiva udaljenost od osjetljivih područja, koja u ovom smislu uključuju stanovanje, bolnice, hotele i turističke sadržaje, škole i staračke domove, shopping centre i poslovne zgrade, igrališta i sl., tj. zone stambene, mješovite, društvene, turističke i rekreacijske namjene. 4. Za smještaj ostalih građevina za sakupljanje i obradu otpada na lokalnoj razini preferirati zone koje imaju povoljniji prometni pristup u odnosu na zone namjene stanovanja.

7. MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA EKOLOŠKU MREŽU

Mjere ublažavanja potencijalnih negativnih utjecaja provedbe 5. Izmjena i dopuna Plana na ekološku mrežu su kako slijedi:

Izmjene i dopune	Mjere ublažavanja
Građevina za obradu otpada - postrojenje za proizvodnju energije (energana)	<p>Pri utvrđivanju prikladnog tehničkog rješenja izvedbe elektroenergetskih objekata a u svrhu zaštite ciljnih vrsta ptica od stradavanja uzrokovanog strujnim udarom slijediti Preporuku stalnog odbora Bernske konvencije br. 110 (2004.) o smanjivanju negativnih utjecaja nadzemnih vodova na ptice u kojoj su analizirana tehnička rješenja koja su i opisana u članku „Prilog tipizaciji tehničkih rješenja za zaštitu ptica i malih životinja na srednjenaponskim elektroenergetskim postrojenjima“ (J. Bošnjak, M. Vranić; Hrvatski ogranak međunarodnog vijeća za velike elektroenergetske sustave - CIGRÉ; 7. Savjetovanje HO CIGRÉ, Cavtat, 2005., http://www.encron.hr/pdfs/C3-03-2005.pdf), kao i upute Bonnske konvencije o izbjegavanju ili ublažavanju utjecaja električnih vodova na migratorne vrste ptica - Guidelines on How to Avoid or Mitigate Impact of Electricity Power Grids on Migratory Birds in the African-Eurasian Region“ (Prinsen, H.A.M., Smallie, J.J., Boere, G.C. & Píres, N. (Compilers); AEW Conservation Guidelines No. 14, CMS Technical Series No. 29, AEW Technical Series No. 50, CMS Raptors MOU Technical Series No. 3, Bonn, Germany, 2012.</p> <p>Prilikom izgradnje građevine za obradu otpada - postrojenja za proizvodnju energije (energane) radove izvoditi izvan sezone gniježđenja ciljnih vrsta ptica</p>
Građevine lokalnog značaja	<p>Ukoliko je moguće, izgradnju građevina za gospodarenje otpadom od lokalnog značaja (centri za ponovnu uporabu, reciklažna dvorišta, reciklažna dvorišta za građevinski materijal, ostale građevine za sakupljanje i obradu otpada koje nisu državnog i regionalnog značaja) planirati u zonama gospodarske ili poslovne namjene smještanim izvan područja ekološke mreže.</p> <p>Ukoliko se izgradnja građevina za gospodarenje otpadom od lokalnog značaja (centri za ponovnu uporabu, reciklažna dvorišta, reciklažna dvorišta za građevinski materijal, ostale građevine za sakupljanje i obradu otpada koje nisu državnog i regionalnog značaja) planira unutar područja ekološke mreže izgradnju planirati na način da se izbjegnu područja rasprostranjenosti ciljnih stanišnih tipova i stanišnih tipova značajnih za ciljne vrste područja ekološke mreže.</p> <p>Ukoliko se izgradnja građevina za gospodarenje otpadom od lokalnog značaja (centri za ponovnu uporabu, reciklažna dvorišta, reciklažna dvorišta za građevinski materijal, ostale građevine za sakupljanje i obradu otpada koje nisu državnog i regionalnog značaja) planira unutar POP područja ekološke mreže, radove izvoditi izvan sezone gniježđenja ciljnih vrsta ptica.</p>

8. NAČIN PRAĆENJA PRIMJENE MJERA KOJE SU POSTALE SADRŽAJEM PROSTORNOG PLANA

Mjere koje su postale sadržajem Prostornog plana pratiti će se kroz direktnu evaluaciju provedbe Prostornog plana na regionalnoj i lokalnim razinama.

9. NAČIN PRAĆENJA ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ DONESENOG PROSTORNOG PLANA

S obzirom na to da je Zakonom o zaštiti okoliša propisan način praćenja pojedinih sastavnica okoliša u sklopu izrade Izvješća o stanju okoliša, ukoliko se kroz izradu navedenog izvješća prepoznaju novi okolišni problemi uzrokovani provedbom Plana, bit će potrebno ponovno ažurirati Plan.

O ovom Izvješću, Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije informira tijela i/ili osobe određene posebnim propisima, a koja su sudjelovala u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš, objavljujem istog na internetskoj stranici Županije (www.bpz.hr) sukladno članku 5. stavku 1. točki 5. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, br. 64/08).

KLASA: 351-02/18-01/47
URBROJ:2178/1-03-02/5-20-66
Slavonski Brod, 28. prosinac 2020. god.

PRIVREMENI PROČELNIK
dr. sc. Miroslav Jarić, dipl.ing.



