

**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE  
35000 SLAVONSKI BROD, Ivana Gorana Kovačića 58**

KLASA: 007-04/24-01/40

UR.BROJ: 2178-1-38-04/1-24-01

# **FINANCIJSKI PLAN ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2026. I 2027. GODINU**

*(Prijedlog)*

Slavonski Brod, prosinac 2024. godine

Na temelju odredbi članaka 33.-39. Zakona o proračunu („Narodne novine“, 144/21.) i članka 12. Statuta Županijske uprave za ceste Brodsko-posavske županije Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Brodsko-posavske županije na 16. sjednici održanoj dana 04. prosinca 2024. godine utvrdilo je:

## FINANCIJSKI PLAN ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2026. I 2027. GODINU

(Prijedlog)

### I. OPĆI DIO

#### Članak 1.

Financijski plan Županijske uprave za ceste Brodsko-posavske županije za 2025. godinu i projekcije za 2026. i 2027. godinu sadrži:

#### A) SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA (u EUR)

	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
<b>PRIHODI UKUPNO</b>	<b>5.100.480</b>	<b>5.097.480</b>	<b>5.097.480</b>
6 Prihodi poslovanja	5.097.480	5.097.480	5.097.480
7 Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	3.000	0	0
<b>RASHODI UKUPNO</b>	<b>6.484.520</b>	<b>5.097.480</b>	<b>5.097.480</b>
3 Rashodi poslovanja	5.211.740	4.765.480	4.765.480
4 Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.272.780	332.000	332.000
<b>RAZLIKA - VIŠAK / MANJAK</b>	<b>-1.384.040</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### B) SAŽETAK RAČUN FINANCIRANJA (u EUR)

	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
8 Primici od financijske imovine i zaduživanja	0	0	0
5 Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0	0	0
<b>NETO FINANCIRANJE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIŠAK/MANJAK + NETO FINANCIRANJE</b>	<b>-1.384.040</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### C) PRENESENI VIŠAK ILI PRENSESENI MANJAK (u EUR)

Prijenos viška /manjka iz prethodne(ih) godine	1.384.040	0	0
Prijenos viška/ manjka u sljedeće razdoblje	0	0	0
<b>Višak/manjak + neto financiranje + prijenos viška/manjka iz prethodne(ih) godine - prijenos viška/manjka u sljedeće razdoblje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Članak 2.

Prihodi i rashodi te primici i izdaci razvrstani po ekonomskoj klasifikaciji utvrđuju se u Računu prihoda i rashoda i Računu financiranja u Financijskom planu za 2025. godinu i projekcijama za 2026. i 2027. godinu, kako slijedi:

### A. RAČUN PRIHODA I RASHODA

#### PRIHODI POSLOVANJA I PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE (u EUR)

Raz. Skup.	Naziv prihoda	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
<b>6</b>	<b>PRIHODI POSLOVANJA</b>	<b>5.097.480</b>	<b>5.097.480</b>	<b>5.097.480</b>
63	Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna	0	0	0
64	Prihodi od imovine	5.094.700	5.094.700	5.094.700
65	Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada	2.650	2.650	2.650
68	Kazne, upravne mjere i ostali prihodi	130	130	130
<b>7</b>	<b>PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE</b>	<b>3.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
72	Prihodi od prodaje proizvedene dugotrajne imovine	3.000	0	0

#### RASHODI POSLOVANJA I RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE (u EUR)

Raz. Skup.	Naziv rashoda	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
<b>3</b>	<b>RASHODI POSLOVANJA</b>	<b>5.211.740</b>	<b>4.765.480</b>	<b>4.765.480</b>
31	Rashodi za zaposlene	567.300	567.300	567.300
32	Materijalni rashodi	4.121.440	3.937.180	3.937.180
34	Financijski rashodi	3.000	3.000	3.000
36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	250.000	250.000	250.000
38	Ostali rashodi	270.000	8.000	8.000
<b>4</b>	<b>RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE</b>	<b>1.272.780</b>	<b>332.000</b>	<b>332.000</b>
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	125.780	30.000	30.000
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	1.147.000	302.000	302.000

### B. RAČUN FINANCIRANJA

(u EUR)

Raz. Skup.	Naziv	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
	<b>NETO FINANCIRANJE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
8	Primici od financijske imovine i zaduživanja	0	0	0
5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0	0	0

## II. POSEBNI DIO

### Članak 3.

U posebnom dijelu Financijskog plana za 2025. godinu rashodi/izdaci raspoređuju se po programu, a unutar programa po aktivnostima, kako slijedi:

<i>II. POSEBNI DIO</i>		<i>(u EUR)</i>		
Šifra	Naziv	Plan za 2025.	Projekcija za 2026.	Projekcija za 2027.
<b>P1000</b>	<b>PROGRAM: GRAĐENJE I ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA</b>	<b>6.484.520</b>	<b>5.097.480</b>	<b>5.097.480</b>
<b>A100001</b>	<b>ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE</b>	<b>1.375.740</b>	<b>1.213.740</b>	<b>1.213.740</b>
3	Rashodi poslovanja	1.375.740	1.213.740	1.213.740
31	Rashodi za zaposlene	567.300	567.300	567.300
32	Materijalni rashodi	535.440	535.440	535.440
34	Financijski rashodi	3.000	3.000	3.000
38	Ostali rashodi	270.000	8.000	8.000
<b>A100002</b>	<b>TEKUĆE POMOĆI GRADSKOM PRORAČUNU</b>	<b>250.000</b>	<b>250.000</b>	<b>250.000</b>
3	Rashodi poslovanja	250.000	250.000	250.000
36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	250.000	250.000	250.000
<b>K300001</b>	<b>OPREMANJE</b>	<b>127.780</b>	<b>32.000</b>	<b>32.000</b>
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	127.780	32.000	32.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	125.780	30.000	30.000
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	2.000	2.000	2.000
<b>T200001</b>	<b>REDOVITO I IZVANREDNO ODRŽAVANJE CESTA</b>	<b>3.586.000</b>	<b>3.301.740</b>	<b>3.301.740</b>
3	Rashodi poslovanja	3.586.000	3.301.740	3.301.740
32	Materijalni rashodi	3.586.000	3.301.740	3.301.740
	Usluge redovitog održavanja cesta	2.916.600	2.916.600	2.916.600
	Usluge izvanrednog održavanja cesta	669.400	485.140	485.140
<b>K300002</b>	<b>GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA CESTA</b>	<b>1.145.000</b>	<b>300.000</b>	<b>300.000</b>
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.145.000	300.000	300.000
45	Dodatna ulaganja na građ. objektima - ceste	1.145.000	300.000	300.000

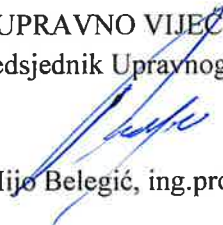
## ZAVRŠNA ODREDBA

Ovaj Financijski plan stupa na snagu danom dobivanja suglasnosti Županijske skupštine Brodsko-posavske županije, a primjenjivati će se od 01. siječnja 2025. godine.

Klasa: 007-04/24-01/40  
Ur.broj: 2178-1-38-04/1-24-01

Županijska uprava za ceste  
Brodsko-posavske županije

UPRAVNO VIJEĆE  
Predsjednik Upravnog vijeća



Mijo Belegić, ing.prom.

Slavonski Brod, 04. prosinca 2024. godine

## **OBRAZLOŽENJE FINACIJSKOG PLANA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE ZA 2025. GODINU**

### **PRETPOSTAVKE ZA IZRADU FINACIJSKOG PLANA I ZAKONSKI OSNOV**

Županijska uprava za ceste Brodsko-posavske županije kao izvanproračunski korisnik Brodsko-posavske županije dužna je u skladu sa Zakonom o proračunu i Uputom za izradu proračuna upravnih tijela i proračunskih korisnika proračuna Brodsko-posavske županije za razdoblje 2025.-2027. godine. pripremiti Prijedlog financijskog plana za 2025. godinu i projekcija za sljedeće dvije proračunske godine. U skladu sa člankom 39. Zakona o proračunu upravljачko tijelo usvaja prijedlog financijskog plana izvanproračunskog korisnika koji sadrži plan za proračunsku godinu i projekcije za sljedeće dvije godine, na razini skupine ekonomske klasifikacije, prije dostave nadležnom upravnom tijelu. Nadležno upravno tijelo dužno je prijedlog financijskog plana dostaviti upravnom tijelu nadležnom za financije. Župan prijedlog financijskog plana podnosi na suglasnost predstavničkom tijelu zajedno s prijedlogom proračuna.

Prijedlog financijskog plana Županijske uprave za ceste Brodsko-posavske županije izrađen je u skladu s odredbama članaka 33.-36. Zakona o proračunu (Narodne novine, br. 144/21) i Pravilnika o proračunskim klasifikacijama (Narodne novine, 26/10, 120/13 i 1/20), Pravilnika o proračunskom računovodstvu i Računskom planu (Narodne novine, broj 124/14, 115/15, 87/16, 3/18, 126/19 i 108/20).

Financijski plan za 2025. godinu i projekcije za 2026. i 2027. godinu baziran je na važećim propisima, očekivanim prihodima i procijenjenom višku prihoda sa 31.12.2024., ugovorenim odredbama za već ugovorene radove i usluge, gospodarskim kretanjima i slično. Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta planirani u skladu sa Zakonom o cestama.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema čl.86. Zakona o cestama su :

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri reg. motornih i priključnih vozila
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

Financijski plan izvanproračunskog korisnika sastoji se od plana za proračunsku godinu i projekcija za sljedeće dvije godine te sadrži opći i posebni dio i obrazloženje financijskog plana.

Opći dio financijskog plana izvanproračunskog korisnika sadrži:

- sažetak Računa prihoda i rashoda i Računa financiranja i
- Račun prihoda i rashoda i Račun financiranja

Posebni dio financijskog plana izvanproračunskog korisnika sastoji se od plana rashoda i izdataka iskazanih po ekonomskoj klasifikaciji, raspoređenih u programe koji se sastoje od aktivnosti i projekata. Obrazloženje financijskog plana izvanproračunskog korisnika sastoji se od obrazloženja općeg dijela i obrazloženja posebnog dijela financijskog plana izvanproračunskog korisnika.

## OBRAZLOŽENJE OPĆEG DIJELA FINANCIJSKOG PLANA

Opći dio financijskog plana izvanproračunskog korisnika sadrži:

- sažetak Računa prihoda i rashoda i Računa financiranja
- Račun prihoda i rashoda i Račun financiranja.

Račun prihoda i rashoda izvanproračunskih korisnika sastoji se od prihoda i rashoda iskazanih prema ekonomskoj klasifikaciji (čl. 34. Zakona o proračunu).

Obrazloženje općeg dijela financijskog plana sadrži obrazloženje:

- prihoda i rashoda, primitaka i izdataka i
- prenesenog viška prihoda nad rashodima (procijenjenog viška sa 31.12.2024.godine).

### PRIHODI

Financijskim planom za 2025. godinu planirani su prihodi u iznosu od 5.097.480 EUR. Ukupno planirani prihodi sastoje se od prihoda poslovanja i prihoda od prodaje nefinancijske imovine.

#### **Prihode poslovanja čine sljedeći prihodi:**

- prihodi od imovine,
- prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada i
- kazne, upravne mjere i ostali prihodi.

**Prihodi od imovine** (skupina 64) **planirani su u iznosu od 5.097.480 EUR**, a čine ih prihodi od financijske imovine (kamate na depozite po viđenju i zatezne kamate) i prihodi od nefinancijske imovine (naknade za ceste). Prihodi od nefinancijske imovine vrijednosno su najznačajniji planirani prihodi a odnose se na prihode od naknada za ceste koje čine prihodi od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, naknade za izvanredni prijevoz i naknade za korištenje cestovnog zemljišta. Iako se Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (Narodne novine, broj 96/15 i 98/15) nije mijenjao od 2015. godine ovaj prihod ostvaruje se uz blagi porast.

**Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada** (skupina 65) planirani su u iznosu od 2.650 EUR (prihodi s naslova osiguranja, refundacije štete i totalne štete i ostali nespomenuti prihodi).

**Kazne, upravne mjere i ostali prihodi** (skupina 68) je prihod planiran od nadoknade parničnih troškova temeljem sudske presude. Prihod je planiran u iznosu od 130 EUR na temelju pravomoćne sudske presude o nadoknadi parničnih troškova, pokrenutog zahtjeva za izravnu naplatu troškova te ostvarenja ovog prihoda tijekom 2023. i 2024. godine.

**Prihod pomoći** (skupina 63) – Pomoći od inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna čine pomoći koje županijske uprave za ceste ostvaruju u skladu sa čl. 91. Zakona o cestama. Sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz čl. 86. st.11. ovoga Zakona prema mjerilima iz čl. 92.st.1. na županijske uprave za ceste raspoređuje ministar prometa, mora i infrastrukture godišnjim Pravilnicima o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste (2012.-2023.g.). Financijskim planom za 2025. i projekcijama za 2026. i 2027. godinu nisu planirani ovi prihodi. Ostvarenje pomoći ovisi isključivo o odlukama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koje najčešće budu donesene u prosincu tekuće godine za godinu na koju se odnose.

Odluka o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2023. godinu donesena je 21. studenoga a sredstva u iznosu od 164.195,00 € doznačena 21.12.2023. godine. Odluka o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu građenja biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama u 2023. godini donesena je 08. prosinca 2023. godine te su sredstva u iznosu od 66.361,40 € doznačena 22.12.2023. g.

Sredstva temeljem odluka su osigurana u okviru Razdjela 065, Glave 05 Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, aktivnosti A810057 Potpora županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta, računa 3632 Kapitalne pomoći unutar općeg proračuna a ovoj Upravi najčešće budu doznačena krajem prosinca tekuće godine. Dođe li tijekom 2025. godine do ostvarenja ovog prihoda ranije tijekom godine pristupiti će se izradi izmjena i dopuna Financijskog plana za 2025. godinu.

**Prihodi od prodaje nefinancijske imovine iznose** planirani su u iznosu od 3.000 EUR. Ovi prihodi odnose se na prodaju osobnog automobila.

### **RASHODI**

Financijskim planom planirani su rashodi za odvijanje aktivnosti u skladu s Programom održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta u 2025. godini kako bi se sve aktivnosti odvijale po Planu održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije u 2025. godini. Predmetnim Planom predviđaju se radovi održavanja, rekonstrukcije i građenja cesta u cilju produljenja vijeka trajanja cesta i poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa.

Rashodi poslovanja planirani su u iznosu od 5.211.740 EUR, a rashodi za nabavu nefinancijske imovine u iznosu od 1.272.780 EUR te ukupno planirani rashodi iznose 6.484.520 EUR.

### **Rashodi poslovanja planirani su po slijedećim skupinama:**

**Rashodi za zaposlene** (skupina 31) planirani su u iznosu od 567.300 EUR. Rashode za zaposlene obuhvaćaju rashode za bruto plaće, doprinose na plaću i ostale rashode za zaposlene (otpremnine, jubilarne nagrade, regres, božićnicu, pomoći, darove, nagrade i sl.)

**Materijalni rashodi** (skupina 32) planirani su u iznosu od 4.121.440 EUR, a sastoje se od:

- **naknade troškova zaposlenima** - rashodi za službena putovanja, naknade za prijevoz na posao i s posla i rashodi za stručno usavršavanje zaposlenih,
- **rashoda za materijal i energiju** -uredski materijali, literatura, sredstva za čišćenje i održavanje , materijal za higijenske potrebe i njegu, električnu energiju, plin, motorni benzin, te sitni inventar i auto gume,
- **rashoda za usluge** - usluge telefona i poštarine, usluge tekućeg i investicijskog održavanja (cesta, upravne zgrade, uredske opreme i prijevoznih sredstava), usluge promidžbe i informiranja, komunalne usluge (opskrba vodom, odvoz smeća, usluge deratizacije, dezinfekcije, slivne vode i sl.), najamnine, preventivni zdravstveni pregledi zaposlenika, intelektualne usluge (usluge odvjetnika i pravnog savjetovanja, geodetsko-katastarske usluge, usluge vještačenja i usluge održavanja baze cestovnih podataka), računalne usluge i ostale usluge (usluge pri registraciji prijevoznih sredstava, usluge čišćenja, pranja i slično, usluge tehničko-tjelesne zaštite putem centralnog dojavnog sustava, usluge stanica za tehnički pregled).

U strukturi ovih rashoda najznačajniji rashod je rashode za usluge redovitog i izvanrednog održavanja cesta. U okviru aktivnosti redovitog i izvanrednog održavanja cesta planirani su radovi redovitog održavanja u opsegu koji zadovoljava minimum zakonskih odredbi te radovi izvanrednog održavanja kojima se saniraju dionice cesta koje su u lošijem stanju, i

- **ostalih nespomenuti rashodi poslovanja** (naknade za rad članovima upravnog vijeća, premije osiguranja, reprezentacija, članarine, pristojbe, troškovi sudskih postupaka i ostalih nespomenutih prihoda).

**Financijski rashodi** (skupina 34) planirani su u iznosu od 3.000 EUR, a odnose se na rashode za bankarske usluge i usluge platnog prometa, te zatezne kamate.

**Pomoći dane unutar općeg proračuna** (skupina 36) tekuća pomoć Gradu Slavonski Brod je rashod planiran u skladu sa čl. 8. Pravilnika o naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN br. 130/12), prema kojem je Županijska uprava za ceste Brodsko-posavske županije dužna 4,3% ostvarenog prihoda od godišnje naknade za uporabu javnih cesta doznačiti Gradu, a planiran je u iznosu od 250.000 EUR.

**Ostali rashodi** (skupina 38) su planirani u iznosu od 270.000 EUR, a odnose se na nadoknade šteta pravnim i fizičkim osobama i kazne.

#### **Rashodi za nabavu nefinancijske imovine planirani su po slijedećim skupinama:**

**Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine** (skupina 42) planirani su u iznosu od 125.780 EUR, a odnose se na rashode za nabavu uredske opreme i namještaja, komunikacijske opreme, opreme za održavanje i zaštitu, službenih automobila, ulaganja u računalne programe i druge rashode za nabavu proizvedene dugotrajne imovine. Rashodi ulaganja u računalne programe planiran je u povećanom iznosu zbog primjene Uredbe o uredskom poslovanju (Narodne novine, broj 75/21). Uredbom se uvodi obvezni informacijski sustav za sva javnopravna tijela kojim se uredsko poslovanje transformira u digitalni način komunikacije.

**Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini** (skupina 45) planirani su iznosu od 1.147.000 EUR. Rashodi za kapitalna ulaganja na cestama planirani su u iznosu od 1.145.000 EUR a rashodi za dodatna ulaganja na uredskoj opremi u iznosu od 2.000 EUR. U okviru aktivnosti građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta vodi se briga o izradi projektne dokumentacije, ishođenja lokacijskih i građevinskih dozvola, izrada geodetskih elaborata, rješavanju imovinsko-pravnih odnosa (u smislu pripreme za izvođenje radova izgradnje i rekonstrukcije cesta u budućim godinama – kada planirani prihodi budu omogućavali izvođenje ovih radova).

#### **Procijenjeni višak**

**Razlika prihoda i rashoda, odnosno manjak prihoda nad rashodima** koji se pojavljuje ovakvim planiranjem sredstava biti će pokrivena procijenjenim viškom prihoda u iznosu od 1.384.040 EUR (procjena više ostvarenih prihoda sa 31.12. 2024. godine u odnosu na Plan i neutrošenih sredstva za usluge i radove planiranih Planom za 2024. godinu).

Izvršenju rashoda izvanrednog održavanja, građenja i rekonstrukcije cesta pristupiti će se ovisno o stvarno raspoloživim sredstvima tj. o ostvarenju planiranih prihoda i o višku prihoda utvrđenom na dan

31.12.2024. godine, a prema prioritetima koji su utvrđeni Planom održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije u 2025. godini.

## **OBRAZLOŽENJE POSEBNOG DIJELA FINACIJSKOG PLANA**

### **SAŽETAK DJELOKRUGA RADA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE**

Županijska uprava za ceste Brodsko-posavske županije je ustanova za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije osnovana prema odredbama Zakon o cestama (Narodne novine, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21 i 114/22. – u daljnjem tekstu Zakon). Ovim se Zakonom uređuje pravni status javnih cesta i nerazvrstanih cesta, način korištenja javnih cesta i nerazvrstanih cesta, razvrstavanje javnih cesta, planiranje građenja i održavanja javnih cesta, upravljanje javnim cestama, mjere za zaštitu javnih i nerazvrstanih cesta i prometa na njima, koncesije, financiranje i nadzor javnih cesta.

Javne ceste se, ovisno o njihovom društvenom, prometnom i gospodarskom značenju su svrstane u četiri skupine: autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste. Županijske ceste su javne ceste koje povezuju sjedišta županija s gradovima i općinskim sjedištima, koje povezuju sjedišta gradova i općina međusobno, preko kojih se ostvaruje veza grada ili gradskih dijelova s državnim cestama. Lokalne ceste su javne ceste koje povezuju sjedište grada, odnosno općine s naseljima s više od 50 stanovnika unutar grada ili općine, ceste u urbanom području koje povezuju gradske četvrti sa županijskim cestama, ceste koje povezuju susjedne gradske četvrti međusobno. Županijske i lokalne ceste su javne ceste i kao takve javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske te se ne mogu otuđiti iz vlasništva Republike Hrvatske niti se na njima mogu stjecati stvarna prava, osim u slučajevima propisanim ovim Zakonom. Na javnoj cesti može se osnovati pravo služnosti i pravo građenja radi izgradnje komunalnih, vodnih, energetskih građevina i građevina elektroničkih komunikacija i povezane opreme, na način propisan ovim Zakonom.

Osnivanje i početak rada županijskih uprava za ceste utvrđeno je Uredbom o početku rada županijskih uprava za ceste i društava kapitala i Zakona o javnim cestama (Narodne novine 112/97). Osnivač Županijske uprave za ceste je Brodsko-posavska županija. Županijska uprava za ceste Brodsko-posavske županije je izvanproračunski korisnik Brodsko-posavske županije.

Županijska uprava za ceste u okviru svoje djelatnosti organizira, odnosno obavlja poslove: priprema izrade stručnih podloga za četverogodišnje programe građenja i održavanja županijskih cesta i lokalnih cesta, obavljanje poslova građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta, rješavanje imovinskopravnih odnosa potrebnih za građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta, obavljanje poslova održavanja županijskih i lokalnih cesta, ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama, financiranje građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta, praćenje prometnog opterećenja i prometnih tokova na županijskim i lokalnim cestama i ostale djelatnosti sadržane u osnivačkom aktu.

Obrazloženje posebnog dijela financijskog plana izvanproračunskog korisnika sastoji se od obrazloženja programa koje se daje kroz obrazloženje aktivnosti i projekata zajedno s ciljevima i pokazateljima uspješnosti godišnjeg plana rada.

## OBRAZLOŽENJE PROGRAMA

Misija županijskih uprava za ceste određena je Zakonom o cestama, a osnovna zadaća je upravljanje, građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Vizija županijskih uprava za ceste je kvalitetno prometno povezivanje sjedišta županije s gradovima i općinskim središtima, te sjedišta županije sa sjedištima susjednih županija. Iz vizije i misije proizlaze strateški ciljevi poslovanja: sigurnost i protočnost cestovnog prometa. Iz strateških ciljeva proizlaze operativni ciljevi koji su definirani Planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta čija se realizacija planira i prati na godišnjoj razini. Poslovne aktivnosti županijske uprave za ceste planiraju se u skladu sa Strategijom prometnog razvoja koju donosi Vlada Republike Hrvatske te u skladu s četverogodišnjim Programom građenja i održavanja javnih cesta koji također donosi Vlada na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Hrvatski sabor na prijedlog Vlade donosi strategiju kojom se utvrđuju ciljevi i plan razvitka javnih cesta u Republici Hrvatskoj (u daljnjem tekstu: Strategija), sukladno Strategiji prostornog uređenja Republike Hrvatske. Strategija sadrži: analizu stanja, strateške ciljeve razvitka, mjere i aktivnosti, provedbene odredbe i mogućnosti provedbe utvrđenih ciljeva. Program građenja i održavanja javnih cesta na prijedlog Ministarstva donosi Vlada za razdoblje od četiri godine a sukladno Strategiji (čl.21.Zakona). Program građenja i održavanja javnih cesta ostvaruje se godišnjim planovima građenja i održavanja koji donose HAC; HC i ŽUC-evi. Hrvatska ima visoko razgranatu i razvijenu cestovnu infrastrukturu, pa je u planu naglasak na redovito održavanje te obnovu i poboljšanje postojeće mreže.

### Godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta

Program građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije ostvaruje se godišnjim Planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije u 2025. godini, koji donosi Županijska uprava za ceste Brodsko-posavske županije, sukladno Zakonu o cestama.

Planom održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije u 2025. godini definirani su svrha, cilj i opis Programa održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta, te zakonski osnovi, ishodište i pokazatelji uspješnosti na kojima se zasnivaju izračuni i ocjena potrebnih sredstava za provedbu Programa.

### Program građenja i održavanje županijskih i lokalnih cesta po aktivnostima – tablični prikaz:

<b>NAZIV PROGRAMA</b>	<b>ODRŽAVANJE I GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA</b>
<b>SVRHA PROGRAMA</b>	Svrha programa održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta je osigurati sigurnost i protočnost županijskih i lokalnih cesta, zaštita cesta, podizanje kvalitete cestovne mreže, bolje povezivanje sa ostalim cestama.

<b>CILJ PROGRAMA</b>	<p>Ciljevi programa održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta definirani su Planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije u 2023. godini.</p>
<b>OPIS PROGRAMA</b>	<p>Osnovni ciljevi aktivnosti redovitog i izvanrednog održavanja cesta su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprečavanje propadanja cesta</li> <li>2. Omogućavanje sigurnog odvijanja prometa</li> <li>3. Zaštita cesta</li> </ol> <p>Osnovni ciljevi aktivnosti građenja i rekonstrukcije cesta su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podizanje kvalitete cestovne mreže</li> <li>2. Bolje povezivanje sa ostalim cestama</li> <li>3. Omogućavanje sigurnog odvijanja prometa</li> </ol> <p>Program održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta provodi se kroz slijedeće aktivnosti: redovno i izvanredno održavanje cesta, građenje i rekonstrukcija cesta, tekuće pomoći gradu Slavonski Brod, te administrativno upravljanje i opremanje.</p> <p><b>Aktivnost : Redovito i izvanredno održavanje cesta:</b>  Aktivnost redovno i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta obuhvaća skup mjera i radnji koje se obavljaju na cestama uključujući objekte sa svrhom održavanja sigurnosti i tehničke ispravnosti istih.</p> <p><b>a) redovito održavanje cesta obuhvaća:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nadziranje i pregledi cesta i objekata</li> <li>2. Održavanje kolnika</li> <li>3. Održavanje bankine i berme</li> <li>4. Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa</li> <li>5. Održavanje objekata odvodnje</li> <li>6. Održavanje opreme ceste</li> <li>7. Košnja trave i održavanje zelenila</li> <li>8. Održavanje objekata</li> <li>9. Održavanje sustava, instalacija, uređaja i opreme na cestama i objektima</li> <li>10. Održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima</li> <li>11. Ostali radovi, troškovi i usluge</li> </ol> <p><b>b) izvanredno održavanje cesta obuhvaća:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora</li> <li>2. Ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti</li> <li>3. Poboljšanje sustava odvodnje cesta</li> <li>4. Saniranje odrona i klizišta</li> <li>5. Sanacija potpornih zidova i obložnih zidova</li> <li>6. Korekcije geometrijskih elemenata ceste</li> <li>7. Uređenje raskrižja i sl.</li> </ol>

	<p><b>Aktivnost: Građenje i rekonstrukcija cesta obuhvaća:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Izradu projektne dokumentacije</li> <li>2. Ishođenje potrebnih dozvola i suglasnosti</li> <li>3. Građenje neizgrađenih dionica cesta</li> <li>4. Rekonstrukciju izgrađenih cesta</li> <li>5. Rekonstrukciju raskrižja</li> </ol> <p>Svrha aktivnosti građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta je građenje i rekonstruiranje županijskih i lokalnih cesta zbog korekcije elemenata cesta, raskrižja te preusmjeravanje prometnih tokova radi poboljšanja sigurnosti prometa. Cilj ove aktivnosti je građenjem i rekonstrukcijom cesta podići kvalitetu cestovne mreže.</p>
	<p><b>Aktivnost : Tekuće pomoći gradu Slavonski Brod</b></p> <p>Svrha ove aktivnosti je decentralizacija upravljanja javnim cestama na području velikih gradova sa ciljem prepuštanja velikim gradovima u nadležnost građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta na njihovom području koje postaju nerazvrstane ceste na temelju Odluke o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (Narodne novine 44/12.). Cilj ove aktivnosti je osigurati redovnu naplatu prihoda i izvršiti doznaku pripadajućeg iznosa godišnje naknade za uporabu javnih cesta gradu Gradu.</p>
	<p><b>Aktivnosti: Administrativno upravljanje i opremanje</b></p> <p>Svrha ovih aktivnosti je osigurati redovnu naplatu sredstava za: održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta, isplatu plaća i drugih materijalnih prava, ostalih usluga te nabavu nefinancijske imovine. Cilj ovih aktivnosti je osigurati redovito ispunjenje svih obveza, osigurati kontrolu na poslovima održavanja, modernizacije i građenja županijskih i lokalnih cesta.</p>

Najznačajnije aktivnosti programa su: aktivnost redovitog i izvanrednog održavanje cesta i aktivnost gradnje i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta. Osnovni ciljevi redovitog i izvanrednog održavanja cesta definirani su Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju cesta, s temeljnim ciljem sigurnog odvijanja prometa u skladu s čime je i planirana aktivnost redovitog i izvanrednog održavanja cesta. Kroz aktivnost redovitog održavanja provodi se skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima, a izvanrednim održavanjem obavljaju se povremeni radovi radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Rekonstrukcijom postojećih i građenjem novih cesta poboljšat će se razina kvalitete postojeće mreže cesta. Rekonstrukcija i izgradnja cesta planira se prema kriterijima prioriteta: sigurnost cestovnog prometa, detekcija i saniranje opasnih mjesta, poboljšanje sigurnosti prometa na raskrižjima rekonstrukcijom, svjetlosnom signalizacijom i izgradnjom kružnih tokova vodeći računa o prosječnim prometima i važnosti pravaca.

## **ZAKONSKE I DRUGE PODLOGE NA KOJIMA SE ZASNIVA PROGRAM**

Regulativa za održavanje i građenje javnih cesta u Republici Hrvatskoj sastoji se od zakona, pravilnika te strategija. Glavna osnovica za donošenje Odluka o održavanju i građenju cesta u Republici Hrvatskoj su:

- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske od 2017. do 2030. godine
- Zakon o cestama

Planiranje održavanja i izgradnje javnih cesta u Republici Hrvatskoj uređeno je Zakonom o cestama i provodi se kroz tri razine:

- dugoročno, kroz Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske ,
- srednjoročno, kroz četverogodišnji program građenja i održavanja javnih cesta,
- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje donose HAC; HC i ŽUC-evi.

Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije u 2025. godini planiran je u skladu sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (Narodne novine, broj 84/2017.), te slijedećim propisima:

Zakon o cestama („Narodne novine“, br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21 i 114/22).

Zakon o ustanovama („Narodne novine“, br. 76/93, 29/97 i 47/99, 35/08, 127/19).

Statut Županijske uprave za ceste Brodsko-posavske županije (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije („Narodne novine“, br.11/15).

Zakon o proračunu („Narodne novine“, broj 144/21).

Pravilnik o održavanju cesta („Narodne novine“, br. 90/14, 3/21).

Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta („Narodne novine“, br. 34/12).

Odluka o razvrstavanju javnih cesta („Narodne novine“, br. 59/23).

Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi cesta („Narodne novine“, br. 92/19).

Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste („Narodne novine“, br. 44/12).

Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila („Narodne novine“, broj 96/15 i 98/15).

Pravilnik o naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila („Narodne novine“, br. 130/12).

Pravilnik o postupku i načinu ostvarivanja prava na oslobođanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i cestarine („Narodne novine“, broj 136/11)

Pravilnik o izvanrednom prijevozu („Narodne novine“, 92/18 i 45/20).

## POKAZATELJI USPJEŠNOSTI

Program održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta - cilj će biti uspješno ostvaren ako se u potpunosti realizira Plan održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije u 2025. godini. Cilj Županijske uprave za ceste Brodsko-posavske županije je zaštita cesta, sprečavanje propadanja cesta i podizanje kvalitete cestovne mreže detekcijom i saniranjem opasnih mjesta sa ciljem omogućavanja sigurnog odvijanja prometa i boljim povezivanjem sa ostalim cestama.

## IZVJEŠTAJ O POSTIGNUTIM CILJEVIMA I REZULTATIMA PROGRAMA U 2024. GODINI

Zaposleni djelatnici uspješno obavljaju sve zakonima propisane djelatnosti i poslove na održavanju i gradnji županijskih i lokalnih cesta. Osigurana je pravovremena naplata prihoda i postignuta razina likvidnosti omogućava pravovremeno podmirivanje svih zakonskih i ugovorenih obaveza što pridonosi pravovremenom ispunjenju Plana. Izvršenim radovima redovnog i izvanrednog održavanja i građenja i rekonstrukcije podignuta je razina kvalitete cestovne mreže te tako osigurana zašita cesta od propadanja i veća sigurnost svih sudionika u prometu i bolja protočnost županijskih i lokalnih cesta.

Procjena realizacije Program održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta prema Planu održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko posavske županije u 2024. godini:

- 1) redovito održavanje: očekuje se realizacija cilja do kraja godine,
- 2) izvanredno održavanje cesta: od ukupno planiranih usluga izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta usluge izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta su izvršene u potpunosti osim za jednu dionicu gdje je procijenjeno da će zahvat biti složeniji, pa je tijekom ove godine izrađena tehnička dokumentacija i izvršenje će slijediti tijekom 2025. godine i to sa pozicije građenja.
- 3) građenje i rekonstrukcija: radovi građenja i rekonstrukcije koji su planirani Planom za 2024. godinu izvršit će se u određenom postotku. Razlozi za smanjenu realizaciju su slijedeći: prije svega, tek na 1. Izmjenama plana povećani su planirani iznosi za nekoliko dionica cesta, a neke dionice su dodane na 1. izmjenama plana koje su usvojene u srpnju 2024. godine. Postupci javne nabave provodili su se u srpnju, kolovozu i rujnu 2024. godine, zatim su sklopljeni ugovori i izvođači su uvedeni u poslove tijekom studenog 2024. godine, tako da će se realizacija radova, obzirom na opseg radova i vremenske prilike, odvijati tijekom 2025. godine.

Ispunjenje ciljeva definiranih Planom održavanja i građenja županijskih cesta na području Brodsko-posavske županije u 2024. godini bit će detaljno prikazano Godišnjim izvješćem o održavanju i građenju županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije za 2024. godinu .

Slavonski Brod, 04. prosinca 2024. godine



Ravnateljica:

Olivera Maglić, dipl.ing.stroj.