

Na temelju članka 73. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 27. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ br. 3/17, dalje Uredba), nakon provedenog postupka strateške procjene utjecaja na okoliš prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska, donosim

IZVJEŠĆE O PROVEDENOJ STRATEŠKOJ PROCJENI UTJECAJA NA OKOLIŠ PROMETNOG MASTER PLANA FUNKCIONALNE REGIJE ISTOČNA HRVATSKA

I. UVOD

Prometni Master plan funkcionalne regije Istočna Hrvatska je strateški dokument koji će predstavljati strateško utemeljenje za buduće prometne projekte, ubrzati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o donošenju Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine („Narodne novine“ broj 84/17.) u kojoj je Hrvatska podijeljena na 6 funkcionalnih regija (Središnja Hrvatska, Istočna Hrvatska, Sjeverni Jadran, Sjeverna Dalmacija, Središnja Dalmacija i Južna Dalmacija).

Opći cilj izrade Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska (nadalje: Master plan) je postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava koji će odgovarati potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Istočna Hrvatska a koja obuhvaća geografski prostor 5 županija: Virovitičko-podravsku (nositelj projekta), Osječko-baranjsku, Vukovarsko-srijemsku, Požeško-slavonsku i Brodsko-posavsku županiju koje su županije partneri.

Master planom koji predstavlja strateško promišljanje razvoja prometnog sustava, detaljno će se analizirati interakcija područja obuhvata čitave Istočne Hrvatske kao i interakcija prometnog sustava s gospodarskim sustavom čija kretanja imaju utjecaj na prometni sustav. U skladu s datostima prostora te ovisno o njegovoj namjeni, osigurat će se uvjeti za zadovoljenje prometne potrebe i optimalne integracije cjelokupnog prometnog sustava, a u korist nacionalnog, regionalnog i lokalnog gospodarstva i kvalitete standarda života lokalnog stanovništva.

Izrađivač Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska jest tvrtka UM i UM d.o.o., PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet, PTV Transport Consult GmbH i Institut društvenih znanosti Ivo Pilar.

II. AKTIVNOSTI U OKVIRU POSTUPKA STRATEŠKE PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ

Postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska proveden je sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj: 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18.), Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja

strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ br. 3/17, dalje Uredba) i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08).

U okviru strateške procjene utjecaja na okoliš provedene su sljedeće aktivnosti:

U postupku prethodne ocjene prihvatljivosti Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska za ekološku mrežu, Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za zaštitu prirode (KLASA: UP/I 612-07/20-37/50, URBROJ: 517-05-2-3-20-2 od 6. ožujka 2020. godine) utvrđeno je da je za Prometni Master plan funkcionalne regije Istočna Hrvatska potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Nadležno tijelo za provedbu strateške procjene je Virovitičko-podravska županija, Upravni odjel za gospodarstvo i poljoprivredu, sukladno Sporazumu o partnerstvu na provedbi projekta „Izrada Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska s pripadajućom strateškom procjenom utjecaja na okoliš i njegova integracija s izrađenim master planovima ostalih područja koja čine funkcionalnu regiju Istočna Hrvatska“ od 23. listopada 2018. godine.

Strateška procjena utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska započela je donošenjem Odluke župana Virovitičko-podravske županije o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska (KLASA: 351-02/19-02/17, URBROJ: 2189/1-03/5-20-4 od 04. svibnja 2020. godine. Navedenom Odlukom su utvrđene radnje koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja Prometnog Master plana na okoliš te redosljed njihova provođenja a što je objavljeno na mrežnim stranicama Virovitičko-podravske županije na poveznici <http://www.vpz.hr/masterplan-funkcionalne-regije-istocna-hrvatska/>.

U svrhu provođenja postupka određivanja sadržaja Strateške studije utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska, aktom nositelja izrade KLASA: 351-02/19-02/17, URBROJ: 2189/1-03/05-20-5 od 8. svibnja 2020. godine zatraženo je mišljenje o sadržaju Strateške studije utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska od tijela nadležnih za pojedine sastavnice okoliša, jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave te ostalih tijela koja po posebnim propisima sudjeluju u provedbi Prometnog Master plana, kao i zainteresirane javnosti. Dana 08. lipnja 2020. godine održane su konzultacije u svrhu usuglašavanja mišljenja i utvrđivanja konačnog sadržaja strateške studije.

Javnost je o ovom postupku bila obaviještena Informacijom o provedbi postupka određivanja sadržaja Strateške studije utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska KLASA: 351-02/19-02/17, URBROJ: 2189/1-03/05-20-6 od 8. svibnja 2020. godine, objavljenoj na službenim web stranicama Virovitičko-podravske županije <http://www.vpz.hr/masterplan-funkcionalne-regije-istocna-hrvatska/>.

Nakon provedenog postupka utvrđivanja sadržaja strateške studije, donošenjem Odluke župana Virovitičko-podravske županije o sadržaju Strateške studije utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska (KLASA: 351-02/19-02/17, URBROJ: 2189/1-03/03-20-94 od 1. srpnja 2020. godine) utvrđen je konačni sadržaj Strateške studije. Odluka je objavljena na mrežnim stranicama Virovitičko-podravske županije <http://www.vpz.hr/masterplan-funkcionalne-regije-istocna-hrvatska/>.

U skladu s definiranom procedurom koja propisuje sudjelovanje Povjerenstva za stratešku procjenu čija je zadaća ocjena cjelovitosti i stručne utemeljenosti Strateške studije utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska, župan Virovitičko-podravске županije donio je Odluku o imenovanju stručnog Povjerenstva za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Master plana prometa funkcionalne regije Istočna Hrvatska, KLASA: 351-02/19-02/17, URBROJ: 2189/1-03/03-20-94 od 6. srpnja 2020. godine.

Stručno povjerenstvo za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska je održalo dvije sjednice i to: prvu sjednicu 26. kolovoza 2020. godine te drugu 22. listopada 2020. godine na kojoj je Povjerenstvo donijelo Mišljenje da je Strateška studija o procjeni utjecaja na okoliš prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska cjelovita i stručno utemeljena te je župan Virovitičko-podravске županije donio Odluku o upućivanju na javnu raspravu Strateške studije utjecaja na okoliš Master plana prometa funkcionalne regije Istočna Hrvatska i Nacrta prijedloga Master plana, KLASA: 351-02/19-02/17, URBROJ: 2189/1-03/03-20-128 od 22. listopada 2020. godine.

Obavijest o provođenju javne rasprave o Strateškoj studiji procjene utjecaja na okoliš prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska i Nacrta prijedloga Master plana objavljena je na internetskoj stranici Virovitičko-podravске županije na poveznici <http://www.vpz.hr/masterplan-funkcionalne-regije-istocna-hrvatska/>, na stranicama Brodsko-posavske županije http://www.bpz.hr/dokumenti_3/zastita_okolisa/default.aspx, na stranicama Požeško-slavonske županije <https://www.pszupanija.hr/dokumenti/category/48-ured-za-gospodarstvo-i-graditeljstvo.html>, na stranicama Osječko-baranjske županije <http://www.obz.hr/index.php/oglasnik/zastita-okolisa-javne-rasprave-i-uvidi/391-upravna-tijela/upravni-odjel-za-prostorno-planiranje-zastitu-okolisa-i-prirode/zastita-okolisa-i-procjena-vrijednosti-nekretnina/javne-rasprave-pravna-pomoc-mzoe/1197-javne-rasprave-pravna-pomoc-mzoe> i Vukovarsko-srijemske županije <http://www.vusz.hr/info/sluzba-za-prostorno-planiranje-gradnju-i-zastitu-okolisa-1> te u dnevnom tisku Glasu Slavonije u izdanju od 23. listopada 2020. godine.

Javna rasprava o Strateškoj studiji procjene utjecaja na okoliš prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska trajala je u vremenskom periodu od 01. do 30. studenog 2020. godine te je javni uvid u Studiju utjecaja na okoliš i Nacrt Master plana prometa funkcionalne regije Istočna Hrvatska te sažetak Studije, javnosti i zainteresiranoj javnosti bio omogućen u prostorijama svih 5 (pet) županija obuhvaćenih ovim Master planom, svakim radnim danom u periodu od 08:00 do 14:00 sati i to:

- u Virovitičko-podravskoj županiji, Upravni odjel za gospodarstvo i poljoprivredu, soba broj 49, (II. kat), Trg Ljudevita Patačića 1, 33 000 Virovitica,
- u Osječko-baranjskoj županiji, soba broj 117 (I. kat), Europska avenija 11, 31 000 Osijek,
- u Požeško-slavonskoj županiji, Mala vijećnica, Županijska 7,
- u Vukovarsko-srijemskoj županiji, Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša, Županijska 11, 32 000 Vukovar
- u Brodsko-posavskoj županiji, Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije, Trg pobjede 26a, Slavonski Brod

Javnost je mogla svoja mišljenja, prijedloge i primjedbe vezane uz Stratešku studiju i Nacrt prijedloga Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska u pisanom obliku dostaviti za vrijeme trajanja javne rasprave na adresu Upravni odjel za gospodarstvo i poljoprivredu Virovitičko-podravske županije, Trg Ljudevita Patačića 1, 33000 Virovitica ili mailom na adresu natasa.cabunac.grba@vpz.hr

Strateška studija utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska, Nacrt prijedloga Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska te Netehnički sažetak Strateške studije procjene utjecaja na okoliš, s danom početka provedbe javne rasprave bili su dostupni javnosti u svih pet županija partnera kao i na njihovim službenim web stranicama.

Pored navedenih obavijesti, nadležno tijelo je obavijest o javnoj raspravi sa zahtjevom za dostavom mišljenja u postupku javne rasprave na Stratešku studiju o utjecaju na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska i Nacrta prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska dostavilo i tijelima koja su prema propisima dužna sudjelovati u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš (KLASA: 351-02/19-02/17, URBROJ: 2189/1-03/03-20-130 od 27. listopada 2020. godine).

Javno izlaganje o prijedlogu Strateške studije utjecaja na okoliš i Nacrta prijedloga prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska održano je prema sljedećim terminima u svih 5 Županija partnera:

- Vukovarsko-srijemska županija, Velika vijećnica, Županijska 9, 32 000 Vukovar, 05. studenog 2020. godine u 09:00 sati
- Požeško-slavonska županija, Velika vijećnica, Županijska 7, 34 000 Požega, 26. studenog 2020. godine 9:00 sati
- Brodsko-posavska županija, Velika vijećnica, P. Krešimira IV 1, 35 000 Slavonski Brod, 26. studenog 2020. godine u 13:sati
- Osječko-baranjska županija, Velika vijećnica, Trg Ante. Starčevića 2, 31000 Osijek 27. studenog 2020. godine u 9:00 sati
- Virovitičko-podravska županija, Velika vijećnica, Trg Ljudevita Patačića 1, 33 000 Virovitica, 27. studenog 2020. godine u 14:00 sati

U okviru javnih izlaganja sastavljeni su Zapisnici o javnom izlaganju sa potpisnim listama prisutnih sudionika.

Za vrijeme trajanja javne rasprave o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska pristiglo je ukupno 15 mišljenja, prijedloga i primjedbi sudionika u javnoj raspravi čije su primjedbe uvažene, 19 mišljenja tijela koja nisu imali primjedbi niti prijedloge te 2 mišljenja čiji prijedlozi i primjedbe nisu prihvaćeni ili su djelomično prihvaćeni s razlozima i obrazloženjima neprihvaćanja odnosno djelomičnog prihvaćanja. Pristigla su u i 3 mišljenja izvan roka.

Sukladno članku 25. stavku 3. Uredbe o Strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj: 3/17.) od Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za zaštitu prirode zatraženo je mišljenje o prihvatljivosti Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska za ekološku mrežu (KLASA: 351-02/19-02/17, URBROJ: 2189/1-03/03-20-181 od 22. prosinca 2020. godine) te je Ministarstvo dostavilo mišljenje da je Prometni Master plan funkcionalne regije Istočna Hrvatska prihvatljiv za

ekološku mrežu (KLASA: 6012-07/20-58/26, URBROJ: 517-05-2-3-21-19 od 18. siječnja 2021. godine).

Skupštine svih pet županija partnera usvojile su Prometni Master plan funkcionalne regije Istočna Hrvatska na sjednicama kako slijedi:

- 16. veljače 2021. godine Plan je usvojila Županijska skupština Virovitičko-podravske županije
- 10. ožujka 2021. godine Plan je usvojila Županijska skupština Požeško-slavonske županije
- 24. ožujka 2021. godine Plan je usvojila Županijska skupština Brodsko-posavske županije
- 25. ožujka 2021. godine Plan je usvojila Županijska skupština Osječko-baranjske županije
- 31. ožujka 2021. godine Plan je usvojila Županijska skupština Vukovarsko-srijemske županije

Svi dokumenti iz postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska objavljeni su i dostupni na službenim stranicama svih pet županija partnera:

III. SAŽETI PRIKAZ NAČINA NA KOJI SU PITANJA ZAŠTITE OKOLIŠA I EKOLOŠKE MREŽE INTEGRIRANA U PROMETNI MASTERPLAN FUNKCIONALNE REGIJE ISTOČNA HRVATSKA

Analizom postojećeg stanja okoliša te informacija dobivenim od tijela određenih posebnim propisima i jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave u sklopu postupka određivanja sadržaja strateške studije utvrđeni su glavni okolišni problemi te su definirani ciljevi koji se strateškom procjenom žele postići. Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o donošenju Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine ("Narodne novine" broj 84/17.) u kojoj je Hrvatska podijeljena na 6 funkcionalnih regija (Središnja Hrvatska, Istočna Hrvatska, Sjeverni Jadran, Sjeverna Dalmacija, Središnja Dalmacija i Južna Dalmacija).

OBUHVAT, CILJEVI I PROGRAMSKA POLAZIŠTA MASTER PLANA

Opći cilj izrade Master plana prometa funkcionalne regije Istočna Hrvatska (nadalje: Master plan) je postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava koji će odgovarati potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Istočna Hrvatska a koja obuhvaća geografski prostor 5 županija: Virovitičko-podravsku (nositelj projekta), Osječko-baranjsku, Vukovarsko-srijemsku, Požeško-slavonsku i Brodsko-posavsku županiju koje su županije partneri.

Master planom koji predstavlja strateško promišljanje razvoja prometnog sustava, detaljno će se analizirati interakcija područja obuhvata čitave Istočne Hrvatske kao i interakcija prometnog sustava s gospodarskim sustavom čija kretanja imaju utjecaj na prometni sustav. U skladu s datostima prostora te ovisno o njegovoj namjeni, osigurat će se uvjeti za zadovoljenje prometne potrebe i optimalne integracije cjelokupnog prometnog

sustava, a u korist nacionalnog, regionalnog i lokalnog gospodarstva i kvalitete standarda života lokalnog stanovništva.

Master plan je strateški dokument koji će predstavljati strateško utemeljenje za buduće prometne projekte, ubrzati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

Programska polazišta obuhvaćaju sve prikupljene dokumente i podatke koji su bili potrebni kako bi se izradila ocjena postojećeg stanja, s strateški razvojni planovi koji će se koristiti prilikom izrade Master plana su:

- Virovitičko-podravska županija:
 - Županijska razvojna strategija za razdoblje do kraja 2020. godine
 - Zajednička razvojna strategija Somogy i VPŽ
 - Poduzetničke zone Virovitičko-podravske županije
 - Master-plan turizma Virovitičko-podravske županije 2009-2019
 - Strategija razvoja ljudskih potencijala
- Brodsko-posavska županija:
 - Strategija razvoja Brodsko-posavske županije do 2020. godine
- Osječko-baranjska županija:
 - Županijska razvojna strategija do 2020. godine
 - Master plan prometnog razvoja Grada Osijeka i Osječko-baranjske županije
 - Master plan turizma Osječko-baranjske županije
- Požeško-slavonska županija:
 - Plan razvoja PSŽ 2021. – 2027. – komunikacijska strategija i akcijski plan
 - Županijska razvojna strategija PSŽ za razdoblje do kraja 2020. godine
- Vukovarsko-srijemska županija:
 - Razvojna strategija Vukovarsko-srijemske županije za razdoblje do 2020. godine
 - Strategija razvoja turizma Vukovarsko-srijemske županije (2015. – 2020. godine)
 - Master plan grada Vinkovaca za promet
 - Akcijski plan provedbe strategija razvoja ljudskih potencijala Vukovarsko-srijemske županije

Osim navedenih dokumenata korištena su i Izvješća o stanju u prostoru te Odluke o izradi razvojnih strategija za razdoblje nakon 2020. godine, a uzeti su u obzir i Prostorni planovi svih županija Istočne Hrvatske.

Prometni Master plan strateški je dokument koji mora biti i u skladu s politikom Europske unije definiranom sljedećim dokumentima:

- Bijela knjiga o prometu, Europska komisija, 2011. godina (White Paper of Transport)
- Održiva budućnost prometa, Europska komisija, 2009. godina (Sustainable future of transport)

- Zelena knjiga – Ususret novoj kulturi urbane mobilnosti, Europska komisija, 2007. godina (Green paper – Towards a new culture of urban mobility)
- Sve ostale direktive, uredbe i odluke Europskog parlamenta vezane na promet i prijevoz putnika i roba

Ciljevi Master plana su:

1. Poboljšati prometnu dostupnost na cijelom području Istočne Hrvatske kroz razvoj učinkovitog i održivog prometnog sustava
2. Omogućiti veću mobilnost stanovništva te prometnu sigurnost i unaprijediti kvalitetu života
3. Procjena i definiranje budućih mjera (infrastruktura, rad i organizacija) u sektoru prometa, vezano za unutarnji i međunarodni promet u svim prometnim segmentima, neovisno o izvoru financiranja
4. Identifikacija i definiranje potreba za daljnjim prikupljanjem i generiranjem podataka kao i definiranje aktivnosti koje je potrebno poduzeti kako bi se Master plan mogao periodički sagledavati i po potrebi ažurirati.

IV. SAŽETI PRIKAZ NAČINA NA KOJI SU REZULTATI STRATEŠKE STUDIJE, MIŠLJENJA TIJELA I/ILI OSOBA, PRIMJEDBE, PRIJEDLOZI I MIŠLJENJA JAVNOSTI I KONZULTACIJA, UZETI U OBZIR PRI DONOŠENJU ODLUKE O USVAJANJU PROMETNOG MASTER PLANA

Za vrijeme trajanja javne rasprave o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska pristiglo je ukupno 15 mišljenja, prijedloga i primjedbi sudionika u javnoj raspravi čije su primjedbe uvažene, 19 mišljenja tijela koja nisu imali primjedbi niti prijedloge te 2 mišljenja čiji prijedlozi i primjedbe nisu prihvaćeni ili su djelomično prihvaćeni s razlozima i obrazloženjima neprihvaćanja odnosno djelomičnog prihvaćanja. Pristigla su u i 3 mišljenja izvan roka te ista nisu uvažena.

Zaprimljene su sljedeće primjedbe:

1. HŽ Infrastruktura

- Primjedba a) se odnosila na to da je potrebno dodatno obraditi analizu postojećeg pravnog okvira EU i RH, odnosno u dokumentu adekvatno implementirati Uredbu (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. godine o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe. Izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage Uredaba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010 kojom se postojeća prometna mreža europskih prometnica povezala u transeuropsku prometnu mrežu (Trans – European Network – transport, TEN-T)
 - o Primjedba je djelomično prihvaćena uz obrazloženje – Pregled zakonskog okvira dan je kroz prilog 3 – Analiza postojećeg stanja u poglavlju 4 Analiza zakonskog okvira. U isti će se dokument adekvatno implementirati Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. godine o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe. Izmjeni Uredbe (EU)

br. 913/2010 i stavljanju izvan snage Uredaba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010 kojom se postojeća prometna mreža europskih prometnica povezala u transeuropsku prometnu mrežu (Trans – European Network – transport, TEN-T)

- Primjedba b) se odnosila na to da je prilikom analize prostorno-planske dokumentacije jedinica lokalne samouprave (PPŽ, PPUG, PPUO) potrebno koristiti važeće Odluke i Direktive EU, odnosno ako se govori o transportnim mrežama tada opisi koridora trebaju biti u skladu s Uredbom (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća, odnosno s delegiranom Uredbom Komisije (EU) 2016/758 od 04. veljače 2016. O izmjeni u pogledu prilagodbe njezina Priloga III.
 - o Primjedbu nije potrebno razmatrati uz obrazloženje da se u poglavlju 2.1.2. Prostorno-planska dokumentacija ne govori o transportnim mrežama i koridorima

- Primjedba c) se odnosila na to da je potrebno jasnije predložiti mjere za sve željezničke pruge na području obuhvata Master plana uvažavajući već izrađenu „Prostorno prometnu studiju grada Osijeka sa širokim okruženjem“ koja je prihvaćena od strane HŽ Infrastrukture d.o.o. te koja je trebala biti podloga za izradu ovog Master plana. Ista nije navedena u Tablici 2: Studije i projekti u željezničkom sektoru na području FRIH
 - o Primjedba se ne prihvaća uz obrazloženje da Tablica 2 Studije i projekti u željezničkom sektoru na području FRIH, kao i tablice za ostale prometne sektore, predstavlja elaborate za određene zahvate. „Prostorno prometna studija grada Osijeka sa širim okruženjem“ je dokument korišten prilikom izrade Master plana, kroz Master plan prometnog razvoja Grada Osijeka i Osječko-baranjske županije (navedene u popisu korištenih strateških dokumenata), koji je tu studiju već i akceptirao. Mjere predložene tim planom suviše su specifične za područje grada Osijeka i njegovo šire okruženje da bi se izravno implementirao u MP FRIH

- Primjedba g) se odnosila na to da bi dokument trebalo nadopuniti tablicom: Zakonski i podzakonski akti iz djelokruga sektora željezničkog prometa, obzirom da su isti korektno spomenuti unutar pojedinih poglavlja
 - o Primjedba se ne prihvaća uz obrazloženje da je pregled postojećeg zakonskog okvira korištenog prilikom izrade Nacrta koji se odnosi na pojedine vidove prometa, uključivo željeznički, dan je u poglavlju 4 Analiza zakonskog okvira Priloga Nacrta 3 – Analiza postojećeg stanja

- Primjedba h) se odnosila na to da u točki 5.2.3. Specifične mjere – željeznički promet (ŽP), Infrastruktura, MJ-ŽP.5 Modernizacija željezničkog voznog parka (R.30 i R.31), treba brisati jer HŽ Infrastruktura ne može biti odgovorna za mjeru MJ-ŽP.5 jer je upravitelj željezničke infrastrukture a ne prijevoznik u željezničkom prometu
 - o Primjedba se ne prihvaća uz obrazloženje da Mjerama (infrastruktura, organizacija/upravljanje) nije definirana nadležnost za provedbu već to predstavlja područje kojem određena mjera pripada. Ciljevi i mjere su „općenite“ te na taj način omogućavaju realizaciju većeg broja projekata unutar FRIH, a ovisno o nadležnosti

- Primjedba i) se odnosila na to da u točki 5.2.3. Specifične mjere – željeznički promet (ŽP), Organizacija i upravljanje, Mjera MJ-ŽP.6 Uvođenje ERTMS-a (R.15) treba biti dijelom i Specifične mjere – Željeznički promet (ŽP), Infrastruktura, a ne isključivo Organizacije i upravljanje obzirom da je ERTMS sigurnosni sustav koji osigurava poštivanje ograničenja brzine vlaka i statusa signalizacije. Zbog svoje prirode i potrebnih funkcija, to je sustav koji se mora dijelom instalirati uz željezničku prugu, a dijelom na vlakove

o Primjedba se ne prihvaća uz obrazloženje da Mjerama (infrastruktura, organizacija/upravljanje) nije definirana nadležnost za provedbu već to predstavlja područje kojem određena mjera pripada. Ciljevi i mjere su „općenite“ te na taj način omogućavaju realizaciju većeg broja projekata unutar FRIH, a ovisno o nadležnosti

- Primjedba k) se odnosila na to da je potrebno jasno navesti koje se mjere tiču željezničke infrastrukture s obzirom da pojedine mjere utječu samo na prijevoznika, a ne i na upravitelja željezničkom infrastrukturom

o Primjedba se ne prihvaća uz obrazloženje da Mjerama (infrastruktura, organizacija/upravljanje) nije definirana nadležnost za provedbu već to predstavlja područje kojem određena mjera pripada. Ciljevi i mjere su „općenite“ te na taj način omogućavaju realizaciju većeg broja projekata unutar FRIH, a ovisno o nadležnosti

- Primjedba l) se odnosila na to da za pojedine mjere nisu potrebne daljnje Studije već isključivo tehnička dokumentacija sukladno Zakonu o gradnji te osiguranje financijskih sredstava

o Primjedba se ne prihvaća uz obrazloženje da se Studijama definira potreba, a za realizaciju je potrebna izrada studije i tehničke dokumentacije ili samo izrada tehničke dokumentacije što svakako mora biti u skladu sa važećim propisima

- Primjedba m) se odnosila u Poglavlju (5) nisu navedeni ni podaci o financijskim potrebama za realizaciju identificiranih mjera te tko je nositelj istih, a što je vrlo važno ukoliko se planiraju nastaviti aktivnosti na pojedinim zahvatima

o Primjedba se ne prihvaća uz obrazloženje da su Master planom predviđene mjere poboljšanja prometnog sustava. Ovisno o nadležnosti pojedinih dionika i planiranim projektima koji koreliraju sa predloženim mjerama svako može definirati financijske potrebe. Planom provedbenih aktivnosti koji je sastavni dio konačnog prijedloga MP FRIH definirane su nadležnosti

2. Grad Slavonski Brod – Upravni odjel za komunalni sustav i komunalno redarstvo

- Primjedba 1.) se odnosila na to da je u sklopu Master plana bilo potrebno provesti istraživanja između ostalog i u javnom prijevozu i to:

- brojanje putnika na stanicama (postajama), ulazak/izlazak na stanicama (postajama)

- brojanje ukrcanih putnika na različitim dionicama

- Razgovori o polazištu/odredištu u vozilu/na stanicama (postajama), uključujući informacije o putnim navikama, svrsi putovanja itd.

Ankete o parkirnom sustavu (zauzetost, rotacija – noću i danju)

Podaci dobiveni u analizama Grada Slavonski Brod bili bi od iznimne važnosti za buduća davanja usluga javnog prijevoza u koncesiju. S obzirom da nismo bili upoznati s provedbom navedenih anketa, molimo informaciju jesu li ona provedena na području Slavanskog Broda. Mišljenja smo kako su navedena istraživanja morala biti provedena u slavanskom Brodu kao jednom od najvećih urbanih sredina unutar područja obuhvata.

- Primjedba se ne prihvaća uz obrazloženje da su sukladno projektnom zadatku prometna istraživanja provedena u svrhu određivanja prometne potražnje odnosno validacije prometnog modela za područje funkcionalne regije Istočna Hrvatska. Fokus prometnih istraživanja bio je usmjeren isključivo na važnija polazišno-odredišna čvorišta javnog prijevoza funkcionalne regije Istočna Hrvatska, među koja spada i AK Slavonski Brod. Sva provedena prometna istraživanja detaljno su elaborirana u Prilogu 1 – Prikupljanje i analiza podataka.

- Primjedba 2.) se odnosila na uočena brojna odstupanja Nacrta prijedloga Master plana od uobičajenog načina definiranja multimodalnih ciljeva, pokazatelja, ciljnih vrijednosti i mjera za postizanje zadanih ciljeva

- Primjedba se ne prihvaća uz obrazloženje da način na koji je definirana primjedba nije potpuno jasan jer ne pojašnjava što je to uobičajen način definiranja multimodalnih ciljeva, pokazatelja, ciljnih vrijednosti i mjera za postizanje zadanih ciljeva. Prilikom izrade Master plana slijedili su se naputci JASPERSA, kao i metodologija koja je korištena prilikom izrade Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. – 2030.). Slijedom navedenog, izrađivač je stava da nije potrebno vršiti promjene na predmetnim multimodalnim ciljevima, pokazateljima, ciljnim vrijednostima i mjerama za postizanje zadanih ciljeva.

- Primjedba 3.) se odnosila na to da u Nacrtu prijedloga Master plana nisu spomenuti projekti izgradnje Istočne vezne ceste u Slavanskom Brodu i izgradnja novog graničnog prijelaza kao jedni od ključnih projekata za prometni razvoj grada Slavanskog Broda

- Primjedba se ne prihvaća uz obrazloženje da je u popisu projekata kao jedan od dokumenata koji predstavljaju temelj prilikom definiranja određenih mjera dan je i projekt „Istočna vezna cesta u Slavanskom Brodu“ za koji je izrađeno Idejno rješenje i SUO (izvor HC). Cilj za cestovni promet“SC-CP.4 Cestovna povezanost – Povećati povezanosti sa susjednim zemljama radi podizanja suradnje i teritorijalne integracije na višu razinu“ odnosi se na temu modernizacije graničnih prijelaza, što je osigurano mjerama MJ-OM.8 Provedba Schengenskog sporazuma i MJ-CP.1 Uklanjanje uskih grla u cestovnom sustavu. Ciljevi i mjere su „općenite te na taj način omogućavaju realizaciju većeg broja projekata unutar FRIH.

- Primjedba 4.) jest apel koji se odnosi na važnost adekvatne evaluacije Master plana s ciljem razvoja prometnog sustava regije, županija i gradova s nadom da će Naručitelj navedeno i provesti.

- Primjedbu nije potrebno razmatrati uz obrazloženje da je Master plan strateški dokument razvoja prometnog sustava FRIH koji je obuhvatio i specifičnosti županija i gradova, te definirao ciljeve i mjere dovoljno „općenito“ kako bi stvorio preduvjete za realizaciju većeg broja projekata unutar FRIH.

Problematiku prometnih sustava urbanih područja moguće je rješavati kroz izradu SUMP-ova (Planovi održive urbane mobilnosti) što je omogućeno mjerom MJ-OM.16 Izrada analitičkih i razvojnih studija.

V. OBRAZLOŽENJE RAZLOGA PRIHVAĆANJA ODABRANE RAZUMNE ALTERNATIVE MASTER PLANA PROMETA FUNKCIONALNE REGIJE ISTOČNA HRVATSKA, U ODNOSU NA OSTALE RAZMOTRENE RAZUMNE ALTERNATIVE

Master plan prometa funkcionalne regije Istočna Hrvatska je krovni strateški dokument koji definira glavne smjernice za razvoj prometa i pruža okvir za planirani prometni razvoj na predmetnom području. Master plan predlaže mjere u okviru kojih je moguće detaljnije razviti i financirati projekte.

Stavkom I.I. Odluke o sadržaju strateške studije utjecaja Plana na okoliš definirani su razlozi izrade i donošenja Plana, a koji su određeni sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske o donošenju Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine ("Narodne novine" broj 84/17.) u kojoj je Hrvatska podijeljena na 6 funkcionalnih regija (Središnja Hrvatska, Istočna Hrvatska, Sjeverni Jadran, Sjeverna Dalmacija, Središnja Dalmacija i Južna Dalmacija).

Master plan, uz uključivanje mjera zaštite okoliša i ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže predloženih strateškom studijom nadopunjene i korigirane kroz sam postupak strateške procjene utjecaja na okoliš uvažavajući mišljenja članova stručnog Povjerenstva i javnopravnih tijela koja su po Zakonu ovlaštena sudjelovati u postupku SPUO, predstavljao bi najpovoljnije vjerojatno rješenje za okoliš.

VI. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA EKOLOŠKU MREŽU

Mjere zaštite okoliša predložene su na temelju analize postojećeg stanja i analize mogućih utjecaja na sastavnice i čimbenike u okolišu uslijed realizacije predmetnog Master plana, a obuhvaćaju prijedloge mjera poboljšanja okoliša za rješavanje prepoznatih okolišnih problema te mjere ublažavanja utjecaja provedbe Master plana na sastavnice okoliša i čimbenike u okolišu koje se propisuju za umanjivanje potencijalnih negativnih utjecaja na okoliš pri realizaciji aktivnosti iz mjera Master plana. Propisane mjere zaštite okoliša adekvatno su implementirane u sadržaj Master plana.

Propisane mjere ublažavanja su specifični i mjerljivi iskazi koji su relevantni u odnosu na prepoznati utjecaj mjera i aktivnosti iz Plana te su dostižne u određenom vremenskom periodu. One predstavljaju zadatke koje subjekti provedbe mjera Plana trebaju napraviti i u kojem periodu kako se sačuvala ili poboljšala razina očuvanosti okoliša u Virovitičko-podravске županije i Županijama partnerima.

Kako bi se negativan utjecaj u Područjima očuvanja značajnim za ptice (POP) te Područjima očuvanja značajnim za vrste i staništa (POVS) smanjio, veliku pažnju treba usmjeriti na optimalno projektno rješenje, koje će djelovati u cilju očuvanja ciljnih vrsta i staništa. Glavnom ocjenom propisuju se sljedeće mjere ublažavanja ili izbjegavanja negativnih utjecaja na područja ekološke mreže obuhvaćene Master planom:

Kod područja	Naziv područja	Br. Mjere	Prijedlog mjera za ublažavanje utjecaja
HR1000008	Bilogora i Kalničko gorje	MJ.OM9	<p>Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture potrebno je prikupiti podatke (po potrebi provesti istraživanje) o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže na području i u blizini zahvata (prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19) te u skladu s podacima izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta. Radove je potrebno izvoditi izvan reproduktivnog razdoblja ciljnih vrsta faune.</p> <p>U okviru projekata izgradnje i rekonstrukcije prometnica i željeznice unutar ili u blizini ekološke mreže, uzeti u obzir podatke o učestalosti stradavanja ciljeva očuvanja (ptica, vodozemaca, gmazova, sisavaca, šišmiša i sl.) te predvidjeti dovoljan broj i odgovarajuće pozicionirati prijelaze/prolaze za divlje životinje na dijelu trase koja prolazi kroz područja ekološke mreže.</p> <p>Izbjegavati korištenje rasvjete unutar područja ekološke mreže ako ona nije nužna za sigurnost prometa. U slučaju da je rasvjeta nužna, rasvjetna tijela LED tehnologije trebaju biti usmjerena prema tlu.</p> <p>U daljnjim fazama planiranja prometnica i željeznice izbjegavati ciljni stanišni tip 8310 Spilje i jame zatvorene za javnost i važna skloništa za ciljne vrste šišmiša u zoni utjecaja zahvata (200 m od osi trase).</p> <p>U daljnjim fazama planiranja cestovnih prometnica i željeznice osigurati povoljan vodni režim vodenih i vlažnih staništa čiji je prostorni raspored potrebno utvrditi konzultirajući relevantne stručne podloge (karta staništa i dr.)</p> <p>Biciklističke staze planirati u koridorima postojeće infrastrukture.</p>
HR1000004	Donja Posavina	MJ.CP2	
HR1000014	Gornji tok Drave	MJ.CP3	
HR1000005	Jelas polje	MJ.CP5	
HR1000040	Papuk	MJ.CP6	
HR1000010	Poiklovlje s ribnjacima	MJ.CP8	
HR1000011	Ribnjaci Grudnjak i Našice	MJ.CP9	
HR1000015	Srednji tok Drave	MJ.ŽP1	
HR1000012	Taložnice Virovitičke šećerane	MJ.ŽP3	
		MJ.ŽP1	
		MJ.ŽP4	
		MJ.PB1	
HR2000728	Biljsko groblje	MJ.OM9	<p>Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture potrebno je prikupiti podatke (po potrebi provesti istraživanje) o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže na području i u blizini zahvata (prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19) te u skladu s podacima izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta. Radove je potrebno izvoditi izvan reproduktivnog razdoblja ciljnih vrsta faune.</p> <p>U okviru projekata izgradnje i rekonstrukcije prometnica i željeznice unutar ili u blizini ekološke mreže, uzeti u obzir podatke o učestalosti stradavanja ciljeva očuvanja (ptica, vodozemaca, gmazova, sisavaca, šišmiša i sl.) te predvidjeti dovoljan broj i odgovarajuće pozicionirati prijelaze/prolaze za divlje životinje na dijelu trase koja prolazi kroz područja ekološke mreže.</p> <p>Izbjegavati korištenje rasvjete unutar područja ekološke mreže ako ona nije nužna za sigurnost prometa. U slučaju da je rasvjeta nužna, rasvjetna tijela LED tehnologije trebaju biti usmjerena prema tlu.</p>
HR2001281	Bilogora	MJ.CP2	
HR2000730	Bistrinci	MJ.CP3	
HR2001086	Breznički ribnjak (Ribnjak Našice)	MJ.CP5	
HR2001289	Davor - livade	MJ.CP6	
HR5000014	Gornji tok Drave	MJ.CP8	
HR2001216	Ilova	MJ.CP9	
HR2001326	Jelas polje s ribnjacima	MJ.ŽP1	
HR2000488	Južni Dilj	MJ.ŽP1	
HR2000416	Lonjsko polje	MJ.ŽP4	
HR2001088	Mala Dubrava - Vučedol	MJ.PB1	
HR2001393	Nurkovac		
HR2001385	Orjava		
HR2001286	Orjavac		

Kod područja	Naziv područja	Br. Mjere	Prijedlog mjera za ublažavanje utjecaja
HR2001407	Orljavica		<p><i>U daljnjim fazama planiranja prometnica i željeznice izbjegavati cijni stanišni tip 8310 Špije i jame zatvorene za javnost i važna skloništa za cijne vrste šišmiša u zoni utjecaja zahvata (200 m od osi trase).</i></p> <p><i>U daljnjim fazama planiranja cestovnih prometnica i željeznice osigurati povoljan vodni režim vodenih i vlažnih staništa čiji je prostorni raspored potrebno uvrstiti konzultirajući relevantne stručne podloge (karta staništa i dr.)</i></p> <p><i>Biciklističke staze planirati u koridorima postojeće infrastrukture.</i></p>
HR2001330	Pakra i Bijela		
HR2000580	Papuk		
HR2000573	Petrijevci		
HR2001354	Područje oko jezera Borovik		
HR2001329	Potoci oko Papuka		
HR2001288	Pričac – Lužani		
HR2001355	Psunj		
HR2000438	Ribnjaci Poljana		
HR2001085	Ribnjak Grudnjak s okolnim šumskim kompleksom		
HR2001415	Spačva JZ		
HR5000015	Srednji tok Drave		
HR2001005	Starogradački Marof		
HR2001500	Stepska staništa kod Bapske		
HR2001501	Stepska staništa kod Opatovca		
HR2001502	Stepska staništa kod Šarengrada		
HR2000623	Šume na Diji gori		
HR2000174	Trbušnjak – Rastik		
HR2001045	Trpinja		
HR2001379	Vlakanac-Radinje		
HR2001006	Županijski kanal (Gornje Bazje - Zidina)		
HR2001305	Zvečevo		
HR2001509	Donji Emovci		
HR2001510	Livade uz Pačicu		
HR2001513	Otmanov vis		
HR2001512	Sovsko jezero		
HR2001511	Suhe livade kod Sinlija		
HR2001004	Stari Gradac – Lendava	MJ.OM9	<p><i>Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture, smještaj infrastrukture planirati izvan područja HR2001389 Baničevac, HR2001292 Livade kod Čaglina, HR2001328 Londa, Glogovica i Breznica i HR2001004 Stari Gradac – Lendava.</i></p>
HR2001292	Livade kod Čaglina	MJ.CP2	
HR2001328	Londa, Glogovica i Breznica	MJ.CP3	
HR2001389	Baničevac	MJ.CP5	
		MJ.CP6	
		MJ.CP8	
		MJ.CP9	
		MJ.ŽP1	
		MJ.ZP1	
		MJ.ZP4	
		MJ.PB1	
HR1000016	Podunavlje i donje Podravlje	MJ.PP1 MJ.PP2	<p><i>Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture potrebno je prikupiti podatke (po potrebi provesti istraživanje) o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih</i></p>

Kod područja	Naziv područja	Br. Mjere	Prijedlog mjera za ublažavanje utjecaja
HR2001308	Donji tok Drave		<p>tipova područja ekološke mreže na području i u blizini zahvata (prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19) te u skladu s podacima izbjegavali ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta. Radove je potrebno izvoditi izvan reproduktivnog razdoblja ciljnih vrsta faune.</p> <p>Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvika riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.</p> <p>Struktura rješenja za održavanje plovnosti primjenjivali samo u slučaju osiguravanja sigurnosti plovidbe, a mogu uključivati lokalizirano (strogo prostorno određeno) iskapanje riječnog materijala.</p> <p>Planiranje vodnih putova, upravljanje vodama i tehničko održavanje hidrotehničkih građevina provoditi na način da njihov utjecaj bude prihvatljiv za prirodu prema relevantnim smjernicama (npr. prema Stručnim smjernicama – „Upravljanje vodama“ (Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, 2016.); ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova).</p> <p>U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje obalnih područja plitke vode s brzacima i sprudovima u najvećoj mogućoj mjeri.</p> <p>U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje pojasa riparijske vegetacije u najvećoj mogućoj mjeri</p> <p>U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje i revitalizaciju riječnih rukavaca.</p> <p>Sediment uklanjati tijekom razdoblja srednjeg ili visokog vodostaja kako bi se izbjeglo stvaranje velikih količina suspendiranog materijala u stupcu vode. Također, pratiti temperaturu vode i razinu kisika prije i tijekom uklanjanja sedimenta.</p> <p>Planirati pristaništa teretnih vozila za tipove plovila za koja nisu potrebna posebna uređenja korita šireg područja ekološke mreže prema relevantnim smjernicama (npr. prema ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova).</p> <p>U daljnjim fazama planiranja infrastrukture u svrhu proširenja luka Vukovar, Osijek i Slavonski Brod potrebno je svesti strukturne zahvate unutar vodotoka (utvrđivanje obale) na najmanju moguću razinu (npr. dati prednost luci bazenskog tipa pred obalnim tipom, dizajn obaloutvrda izvoditi prema relevantnim smjernicama) i ograničiti ih na degradirano obalno i riječno stanište.</p>
HR2000372	Dunav - Vukovar		
HR2001309	Dunav S od Kopačkog rita		
HR2000426	Dvorina		
HR2000427	Gajna		
HR2000394	Kopački rit		
HR2001311	Sava nizvodno od Hrušćice		
HR2001414	Spačvanski bazen	MJ.PP3	<p>S obzirom na razinu do sada provedenih istraživanja i nedovoljnu definiranost mjere nije moguće na strateškoj razini utvrditi značaj utjecaja. Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvika riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.</p>
HR1000006	Spačvanski bazen		

U sljedećoj tablici su prikazana područja ekološke mreže za koja je utvrđena mogućnost značajno negativnog utjecaja, naveden je popis mjera ublažavanja značajno negativnih utjecaja Master plana na cjelovitost područja ekološke mreže te ocjena utjecaja nakon njihove implementacije u Master plan.

Ekološka mreža	Br. Mjere	Utjecaj	Ocjena utjecaja	Mjera ublažavanja	Konačna ocjena utjecaja
HR2001389 Baničevac	MJ.OM9 MJ.CP2 MJ.CP3	Gubitak, degradacija i fragmentacija staništa i pogodnih staništa za ciljne vrste izgradnjom prometne infrastrukture	-2	<i>Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture, smještaj infrastrukture planirati izvan područja HR2001389 Baničevac, HR2001292 Livade kod Čaglina, HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica i HR2001004 Stari Gradac – Lendava.</i>	0
HR2001292 Livade kod Čaglina	MJ.CP5				
HR2001328 Londa;	MJ.CP6 MJ.CP8 MJ.CP9				
Glogovica i Breznica	MJ.ZP1 MJ.ZP4				
HR2001004 Stari Gradac – Lendava	MJ.PB1				
HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice	MJ.PP1 MJ.PP2	Gubitak i degradacija staništa i pogodnih staništa za ciljne vrste uslijed izgradnje infrastrukture i produbljivanja korita, što mijenja njegovu morfologiju i može utjecati na njegovu hidrologiju, uključujući razinu vode, brzinu toka i dinamiku plavljenja	-2	<i>Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvitka nječnoj prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.</i>	-1
HR2001308 Donji tok Drave				<i>Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture potrebno je prikupiti podatke (po potrebi provesti istraživanje) o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže na području i u blizini zahvata (prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19) te u skladu s podacima izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta. Radove je potrebno izvoditi izvan reproduktivnog razdoblja ciljnih vrsta faune.</i>	
HR2000372 Dunav – Vukovar				<i>U daljnjim fazama planiranja infrastrukture u svrhu proširenja luka Vukovar, Osijek i Slavonski Brod potrebno je svesti strukture zahvate unutar vodotoka (utvrđivanje obale) na najmanju moguću razinu (npr. dati prednost luci bazenskog tipa pred obalnim tipom, dizajn obaloutvrda izvoditi prema relevantnim smjernicama) i ograničiti ih na degradirano obalno i nječno stanište.</i>	
HR2001309 Dunav S od Kopačkog rita				<i>Planiranje vodnih putova, upravljanje vodama i tehničko održavanje hidrotehničkih građevina provoditi na način da njihov utjecaj bude prihvatljiv za prirodu prema relevantnim smjernicama (npr. prema Stručnim smjernicama - Upravljanje vodama" (Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, 2016.); ICPDR</i>	

Ekološka mreža	Br. Mjere	Utjecaj	Ocjena utjecaja	Mjera ublažavanja	Konačna ocjena utjecaja
				2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova).	
HR2000426 Dvorina	MJ.PP1 MJ.PP2	Gubitak i narušavanje kvalitete staništa i pogodnih staništa za ciljne vrste promjenama vodnog režima i režima plavljenja	-2	Strukturalna rješenja za održavanje plovosći primjenjivati samo u slučaju osiguravanja sigurnosti plovidbe, a mogu uključivati lokalizirano (strogo prostorno određeno) iskapanje riječnog materijala.	-1
HR2000427 Gajna				U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje obalnih područja plitke vode s brzacima i sprudovima u najvećoj mogućoj mjeri.	
HR2000394 Kopački rit				U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje pojasa riparijske vegetacije u najvećoj mogućoj mjeri.	
HR1000016 Podunavlje i donje Podravlje				U daljnjim fazama planiranja mreže plovnih puteva predvidjeti očuvanje i revitalizaciju riječnih rukavaca. Planiranje vodnih putova, upravljanje vodama i tehničko održavanje hidrotehničkih građevina provoditi na način da njihov utjecaj bude prihvatljiv za prirodu prema relevantnim smjernicama (npr. prema Stručnim smjernicama - Upravljanje vodama" (Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, 2016.); ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova).	
HR1000006 Spačvanski bazen	MJ.PP3	Gubitak i narušavanje kvalitete staništa i pogodnih staništa za ciljne vrste promjenama vodnog režima	-2	Planiranje vodnih putova, upravljanje vodama i tehničko održavanje hidrotehničkih građevina provoditi na način da njihov utjecaj bude prihvatljiv za prirodu prema relevantnim smjernicama (npr. prema Stručnim smjernicama - Upravljanje vodama" (Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, 2016.); ICPDR 2010: Platina – Priručnik dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova).	-2?
HR2001414 Spačvanski bazen				S obzirom na razinu do sada provedenih istraživanja i nedovoljnu definiranost mjere nije moguće na strateškoj razini utvrditi značaj utjecaja.* Provedba mjera MJ-PP.1, MJ-PP.2 i MJ-PP.3 bit će regulirana Strategijom razvika riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2018. do 2028. godine, uz provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja proizašlih temeljem strateške procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.	

* Unutar područja ekološke mreže HR2001414 Spačvanski bazen, hrast lužnjak je posebno osjetljiv na promjenu hidrološkog režima podzemnih voda te je stoga je potrebno provoditi kontinuirana mjerenja kako bi se dobili pouzdani rezultati. Zbog nedostatka sustavnih istraživanja i podataka te nedostatak specifičnih podataka za mjeru 1.7 Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav – Sava, ne može se sa sigurnošću potvrditi značajno negativan utjecaj te mjere na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Intenzitet i značaj

Ovo Izvješće bit će objavljeno na internetskim stranicama Virovitičko-podravske županije (www.vpz.hr), kao i na službenim stranicama svih Županija partnera, sukladno članku 5. stavku 1. podstavku 5. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

KLASA: 351-02/19-02/17

URBROJ:2189/1-03/03-21-191

Virovitica, 16. travnja 2021. godine

ŽUPAN

Igor Andrović, dipl.oec.



